

Fuerabordas

VERADO | FOURSTROKE | PRO XS | RACING





MERCURY RACING

MARINE TECHNOLOGY

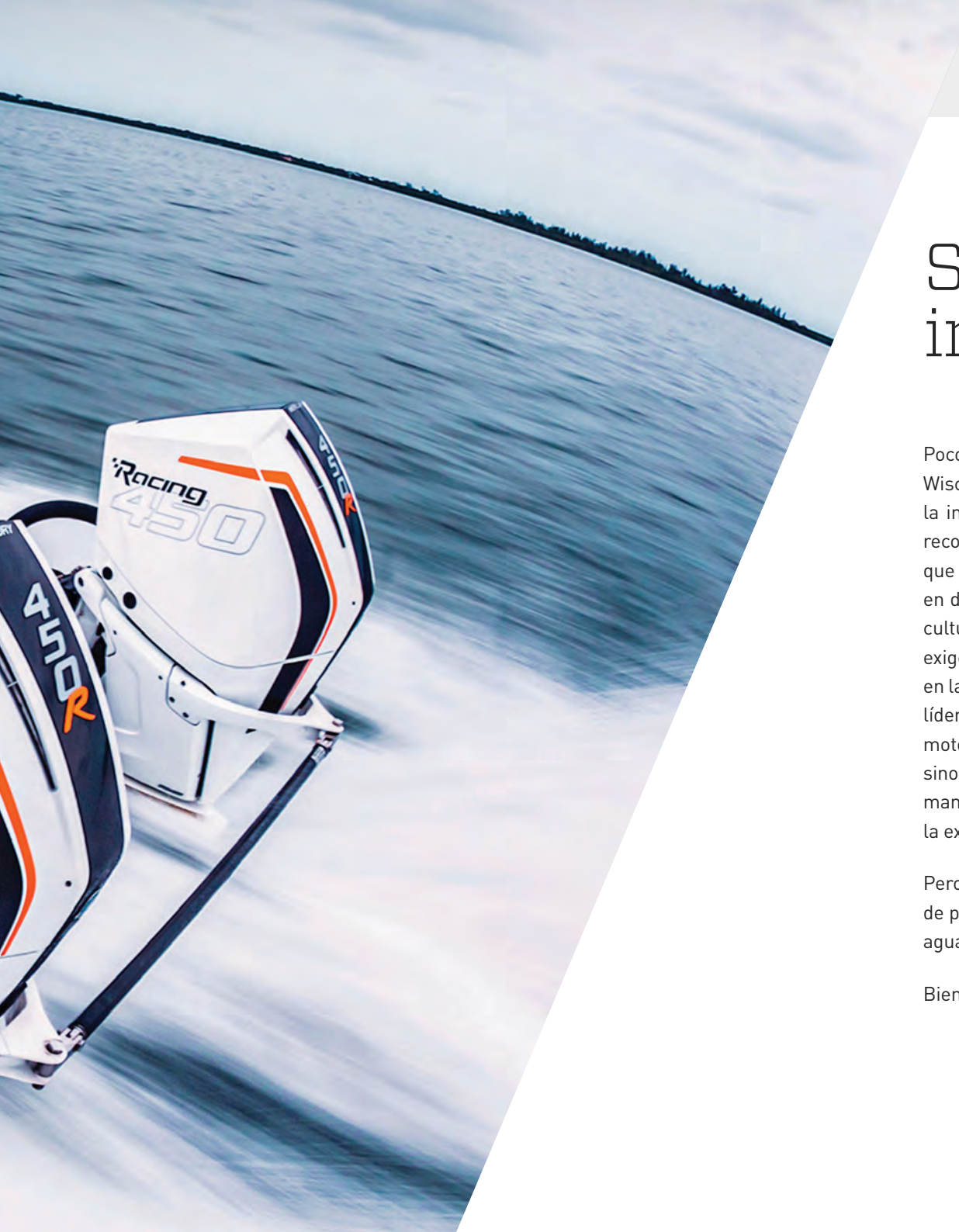
MARINE TECHNOLOGY

WIDE-OPEN

MERCURY

Racing 450

Pro



Somos intrépidos

Poco después de que Carl Kiekhaefer dejara su granja familiar de Wisconsin en 1939, fundó Mercury Marine® y cambió el rumbo de la industria de la navegación para siempre. La marca Mercury® es reconocida como líder destacada en la industria marina, una posición que se fortalece con cada innovación presentada por Mercury. Hoy en día, la herencia de Mercury es muy rica en éxitos, basada en una cultura sobre el conocimiento, el compromiso y los estándares más exigentes, y de hecho la valentía ha sido siempre el factor unificador en las decisiones y las acciones que nos han llevado a convertirnos en líderes de propulsión marina. La valentía no solo nos impulsa a fabricar motores extremadamente fiables con un rendimiento excepcional, sino que nos lleva a inventar nuestras propias aleaciones, diseñar los mandos y las dotaciones más innovadoras, crear hélices que mejoran la experiencia y ofrecer los mejores repuestos y accesorios marinos.

Pero, sobre todo, nuestro mayor atrevimiento es nuestro compromiso de proporcionar confianza, diversión y las mejores experiencias en el agua.

Bienvenidos a Mercury, la marca de los intrépidos.

VERADO®

Nuestra plataforma de motor fueraborda premium redefine esta categoría con una ingeniería avanzada, tecnología innovadora y un funcionamiento refinado.

250-400 cv

9

FOURSTROKE

Respaldados por décadas de experiencia en el agua en todo el mundo, nuestros modelos FourStroke ofrecen un rendimiento fiable y económico con el que puedes contar temporada tras temporada.

2.5-225 cv

19

GO BOLDLY.™

PRO XS®

La gama Pro XS es la elección de los pescadores de competición y los entusiastas del rendimiento: fuerabordas de alto rendimiento para ponerte al frente y mantenerte en lo más alto.

115-300 cv

43

MERCURY RACING

Para nosotros, la innovación no es opcional. Nuestra gama de motores fueraborda proviene de una herencia de avances inflexibles.

250-450 cv

49

VERADO	7
250 / 300 Verado	8
350 / 400 Verado	12
FOURSTROKE	17
200 / 225 FourStroke	18
150 FourStroke	22
80 / 100 / 115 FourStroke	24
40 / 50 / 60 FourStroke	26
25 / 40 / 65 / 80 Jet Outboard.....	28
25 / 30 FourStroke.....	30
15 / 20 FourStroke	32
15 ProKicker	34
8 / 9.9 FourStroke	36
2.5 / 3.5 / 4 / 5 / 6 FourStroke.....	38
5 Propane FourStroke	40

PRO XS	43
175 / 200 / 225 / 250 / 300 Pro XS.....	44
115 / 150 Pro XS.....	46
MERCURY RACING	49
250R / 300R	50
Verado 400R	52
450R.....	54
REPUESTOS Y ACCESORIOS	59
TRANSMISIONES FUERABORDA	62
HÉLICES MERCURY	65
CAMBIOS Y ACCESORIOS MERCURY	70
ESPECIFICACIONES	78
BIENVENIDO A LA COLECCIÓN DE MERCURY	83



UNA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN SIN RIVAL



Verado

El rendimiento máximo combinado con la máxima perfección

La verdadera grandeza cree que siempre puede ser mayor. No se establece. No hay línea de meta. Es un trabajo en constante evolución y en progreso. Pero siempre puede mostrarte lo lejos que ha llegado. Esto es Verado: increíblemente suave y silencioso, increíble arranque instantáneo, eficiente en el consumo de combustible y potente. Es el motor fueraborda más perfeccionado de la historia, y está creado para aquellos que se conforman solamente con lo mejor.

Mercury Verado no solamente no suena, tampoco se siente. Su configuración de diseño con cilindros en línea está perfectamente equilibrado. La **sección media avanzada** utilizada en los modelos V-8 y L6 emplea un sistema único de soportes perimetrales que aísla el bloque motor para eliminar virtualmente cualquier vibración.



250 / 300 Verado

Rendimiento espectacular

La potencia suave y refinada de un motor V-8 de 4.6 litros ofrece una aceleración estimulante y una velocidad máxima para navegar en alta mar con confianza, con una gran cilindrada y un diseño robusto que ofrecen una durabilidad y fiabilidad sin concesiones. Los exclusivos sistemas de Mercury de sección media avanzada (Advanced MidSection - AMS) y las opciones de control del nivel de ruido bajo la carcasa de Mercury establecen nuevos estándares para una propulsión marina suave y silenciosa.

Ningún fueraborda de su clase ofrece mayor cilindrada que el Verado V-8 de 4.6 litros. El diseño de doble árbol de levas de 32 válvulas (DOHC) y admisión de aire afinada proporciona un mayor par y permiten que el motor alcance velocidades más altas (revoluciones) de manera más rápida. El peso se reduce a 272 kg para una mejor relación peso-potencia. El avance automático del encendido mejora la aceleración modificando el encendido para aumentar el par de salida hasta un 7% para salir en planeo de forma más rápida y casi al instante.

POTENCIA V-8 PREMIUM

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
300	4600	V-8	272 kg
250	4600	V-8	272 kg

*El modelo más ligero disponible



Economía de combustible superior

Los fuerabordas Verado V-8 ofrecen una economía de combustible superior a velocidad de crucero y a máxima velocidad. La **optimización avanzada del consumo** (Advanced Range Optimization - ARO) ajusta con precisión la mezcla de combustible y entrega la mayor eficiencia posible a cualquier velocidad. Los fuerabordas Verado V-8 están calibrados para entregar pleno rendimiento con combustible de 87 octanos.

Suave y silencioso

El motor Verado de 250 cv y 300 cv ofrece un rendimiento suave y silencioso, líder en su clase. La **sección media avanzada** (Advanced MidSection - AMS) sitúa los soportes del motor hacia atrás y hacia afuera para eliminar virtualmente cualquier vibración. El ruido del motor se minimiza mediante la entrada de aire por multi cámaras sintonizadas, tapas en inyector de combustible que disminuyen el ruido de alta frecuencia y el sistema de sellado de la carcasa de alta ingeniería.

Resistencia a la corrosión

Los fuerabordas Verado no solo están diseñados y fabricados para resistir los rigores del funcionamiento en agua salada, sino que están respaldados por una garantía anticorrosión de tres años, una ventaja significativa sobre los productos de la competencia.



Ventajas del Verado V-8

Control adaptativo de velocidad

Ya sea remontando una ola o realizando un giro cerrado, el control adaptativo de la velocidad en los motores fueraborda Verado V-8 mantiene automáticamente las revoluciones establecidas incluso con cambios de carga o condiciones. El resultado es realizar muchos menos ajustes de aceleración.

Control de nivel de ruido

Ya sea remontando una ola o realizando un giro cerrado, el control adaptativo de la velocidad en los motores fueraborda Verado V-8 mantiene automáticamente las revoluciones establecidas incluso con cambios de carga o condiciones. Esto significa que harás muchos menos ajustes en la aceleración.

Carga adicional de potencia

Los motores fueraborda Verado V-8 mantienen las baterías cargadas y listas en los barcos equipados con accesorios que demandan suministro de energía. El sistema de carga de batería a bajas revoluciones aumenta automáticamente las revoluciones para aumentar la salida del alternador y recargar las baterías bajas al nivel adecuado.

Graphite Grey



Redline Red



Mercury Silver



Pacific Blue



Blanco o negro, a tu elección

El color blanco Cold Fusion y el tradicional color negro Phantom Black de Mercury están disponibles en los nuevos fuerabordas Verado de 250 cv y 300 cv.



Cold Fusion White

Phantom Black

Opciones de color adicional

Para una personalización máxima de los fuerabordas Verado de 250 cv y 300 cv, hay cuatro colores de paneles pintados en fábrica, disponibles como kits. Los paneles están fabricados en policarbonato delgado y duradero que se adhiere firmemente y proporciona una armonización del color con una amplia variedad de colores de embarcaciones.

Manejo sin esfuerzo

Los motores Verado vienen de serie con SmartCraft® Digital Throttle & Shift (DTS) para un cambio ultrasuave, respuesta instantánea del acelerador, así como una dirección asistida electrohidráulica de estilo automoción que proporciona un manejo preciso.

Abre la trampilla

El motor V-8 Verado cuenta con una trampilla de servicio en la parte superior de la carcasa que permite comprobaciones y fáciles rellenados de aceite del motor. Se abre presionando levemente la trampilla estanca para acceder a la varilla, a las instrucciones de servicio y al asa de transporte.

Mantenlo limpio

Un conveniente sistema de lavado por agua dulce de fácil acceso y situado por debajo de la carcasa permite la extracción periódica de la sal de los conductos internos de agua.



LÍDER EN LA INDUSTRIA

RESISTENCIA A LA CORROSIÓN

Los fuerabordas Verado no solo están diseñados y fabricados para resistir los rigores del funcionamiento en agua salada, sino que están respaldados por una garantía anticorrosión de tres años, una ventaja significativa sobre los productos de la competencia.



350 / 400 Verado

Potencia legendaria

Potencia sin igual proporcionada por el ligero bloque de 2.6L L6 con turbocompresor desde el momento en que presionas el acelerador digital. Listo para entrar en planeo y remontar las olas hasta con las embarcaciones más pesadas.

La calidad y la fiabilidad vienen de serie. Por ello, el 350 Verado fue diseñado con características como el diseño con tornillos largos en el bloque, que atraviesa todo el bloque del motor y la culata manteniendo el cabezal motor en un estado constante de compresión y mejorando la fiabilidad al eliminar los efectos de la expansión y contracción. El exclusivo enfriador integrado de aceite de Mercury mejora su durabilidad a largo plazo manteniendo la temperatura adecuada del aceite y reduciendo su dilución.

EL MÁS SUAVE Y SILENCIOSO

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
400	2600	En línea 6	303 kg
350	2600	En línea 6	303 kg

*El modelo más ligero disponible



Fabricado para tenerlo

Los motores 350 y 450 Verado se han fabricado para embarcaciones más grandes que navegan mar adentro, con una protección superior contra la corrosión proporcionada por el uso de aleaciones exclusivas, acabados y pruebas implacables de durabilidad. También presentan con un robusto diseño de bloque motor con tornillos largos, tren de válvulas libre de mantenimiento y entradas dobles de agua para una refrigeración consistente y una vida más larga.

Cambio y acelerador digital para una respuesta increíble

El sistema de cambio y acelerador digital SmartCraft® ofrece una respuesta suave e instantánea. Sin retraso, sin esperas. El funcionamiento suave y el control preciso que deseas en tu fueraborda. Una experiencia aún mejor gracias a la dirección asistida de Verado (estándar en los modelos de seis cilindros) para un control sin esfuerzo y una resistencia mínima del volante.

Potencia como nunca antes la habías sentido

Ni en el volante, ni en el acelerador. Justo donde estás sentado. Gracias al diseño de seis cilindros en línea perfectamente equilibrado y nuestro diseño de **sección media avanzada** (AMS) con soportes perimetrales, estarás muy cerca de un funcionamiento silencioso y sin vibraciones, sin igual en el agua. Compruébalo tú mismo.

Una protección contra la corrosión mucho más profunda que la piel

Es una pelea total. Y hacemos todo lo posible para ayudarte a ganarla empezando por las aleaciones de aluminio con bajo contenido en cobre resistentes a la corrosión, para luego agregar un recubrimiento interno Salt Shield y un proceso de pintura en capas MercFusion™.

Una barrera protectora tras otra, para proteger los componentes críticos del motor y de la transmisión de los elementos más duros y corrosivos de la naturaleza, respaldada por la única garantía de corrosión de 3 años de la industria. Porque tu tranquilidad también hay que protegerla.



Ventajas del motor 2.6 L L6 Verado

El más suave y silencioso

El equilibrado motor de 6 cilindros en línea incluye una Sección Media Avanzada (AMS) con soportes al perímetro que eliminan de forma virtual las vibraciones en la embarcación.

Sistema de endulzado

El sistema de lavado de fácil acceso permite endulzar el motor desde dentro o fuera de la embarcación. Está diseñado para evitar que la manguera se retuerza y la tapa está asegurada al motor para mayor comodidad.



Dirección integrada

Mercury Verado ofrece una dirección asistida electrohidráulica integrada para su uso en instalaciones de motores simples o múltiples, de forma que, en todas las aplicaciones, ya sean navegación costera o mar adentro, la dirección sea siempre suave. Porque con más de 80 años de experiencia en la fabricación de sistemas marinos, sabemos qué es lo que funciona mejor.

Blanco o negro, a tu elección

Además del tradicional color negro Phantom Black de Mercury, nuestras populares carcasas en color blanco Cold Fusion están ahora disponibles para motores de hasta 200 cv.



Phantom Black



Cold Fusion White



Tren de válvulas libre de mantenimiento

Gracias a la tecnología del tren de válvulas “Lash for Life” nunca tendrás que llevar a cabo un caro ajuste de válvulas en tu motor. A diferencia de otros motores de 4 tiempos, estos motores no necesitan mantenimiento.

Guías de sujeción de la caña

Más potencia significa conducir a mayor velocidad lo que, además de ser muy emocionante, requiere un mayor control de la embarcación. Las exclusivas guías de sujeción de la caña proporcionan al Mercury Verado 350 un mejor control a velocidades altas, lo que significa mayor confianza en situaciones complejas.

Ventilación en la tapa del volante

Los Mercury 350 y 450 Verado cuentan con un sistema de ventilación en la tapa del motor que permite disipar el calor de forma sencilla. Las temperaturas de funcionamiento más bajas ayudan a mejorar la eficiencia y durabilidad del motor y la de sus componentes.





IMPULSA TUS AVENTURAS. POTENCIA TU DIVERSIÓN.



FourStroke

Fabricados para ser fiables, potentes y eficientes

Si exiges absoluta confianza a tu motor fueraborda, te presentamos la gama Mercury FourStrokes. Además de su fiabilidad de clase mundial, son ligeros y compactos, con un rendimiento increíble y una gran eficiencia de combustible. Características de la gama Mercury FourStrokes:

- Diseños técnicamente avanzados y centrados en el propietario.
- Mandos fáciles de usar y mantenimiento intuitivo para una mejor experiencia del patrón.
- Sistemas precisos de combustible que ofrecen un rendimiento y eficiencia de combustible increíbles.
- Una amplia oferta de productos que brinda más opciones de consumo y mayor flexibilidad.

Los Mercury FourStrokes ofrecen alta tecnología sin apenas esfuerzo. Es la respuesta para obtener una navegación sin preocupaciones, gracias a un motor potente y fiable.

Ser atrevido no siempre significa ser grande. Los FourStrokes de menor potencia de Mercury están diseñados para ofrecer un rendimiento increíble en un formato lo más ligero y eficiente posible. Con diseños innovadores y tecnología avanzada, estos fuerabordas Mercury compactos y versátiles son silenciosos, eficientes y fiables tanto en aguas poco profundas como en aguas abiertas.



200 / 225 FourStroke

Mayor rendimiento para una navegación sorprendente

Los motores Mercury FourStrokes están diseñados con precisión desde la aleta de transmisión hasta la carcasa. Equipados con tecnología avanzada para mejorar todos los aspectos de rendimiento y fiabilidad, los robustos motores V-6 de 3.4 litros, diseñados por Mercury con el objetivo de minimizar el peso y maximizar el ahorro de combustible, ofrecen el mejor arranque, velocidad máxima y eficiencia de combustible en un 4 Tiempos. La gama FourStroke también proporciona una amortiguación sin igual del sonido y la vibración para una experiencia de navegación superior, y la gestión de carga de batería al ralentí que evita que los patrones se queden sin batería cuando operan múltiples dispositivos electrónicos.

Su perfil compacto es ideal para una amplia gama de aplicaciones con múltiples motores. Para verificaciones sencillas del aceite, simplemente abre la nueva trampilla de servicio en la parte superior de la carcasa del motor. El V-6 FourStroke también dispone de mandos de aceleración y cambio mecánicos o digitales, para mejorar la versatilidad y compatibilidad en remotorizaciones, con un estilo inconfundible en el agua. Su diseño atrevido y moderno está inspirado en la velocidad y la potencia, con múltiples opciones de color para personalizarlo fácilmente.

**MÁS RÁPIDO, MÁS INTELIGENTE,
MÁS EFICIENTE**

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
225	3400	V-6	216 kg
200	3400	V-6	216 kg

*El modelo más ligero disponible



Entra en planeo rápidamente

- Nuestro rápido y eficiente motor 200 cv FourStroke dispone de un bloque V-6 de 200 cv con un cubicaje líder en su categoría.
- Diseño de doble árbol de levas en cabeza de rápida aceleración diseñado para un mayor rendimiento y aspiración más profunda.
- El peso más ligero en su categoría.

Todo esto contribuye a un rendimiento inigualable en una gran variedad de embarcaciones. Aprovecha al máximo esta aceleración con la amplia gama de hélices de Mercury de paso perfecto, ampliadas para adaptarse al rendimiento de estos fuerabordas.

La mejor economía de combustible en un FourStroke

¡Ve más lejos con cada litro! La **optimización avanzada del consumo** (Advanced Range Optimization - ARO) y el control de combustible de ciclo cerrado trabajan juntos para ajustar con precisión la mezcla de combustible y ofrecer la mejor eficiencia posible. Detalles como el tamaño de los cojinetes y el esquema de flujo de aceite han sido diseñados para reducir la fricción interna y mejorar la eficiencia general. Su transmisión hidrodinámicamente eficiente se desliza a través del agua por lo que el fueraborda tiene menos trabajo por hacer.

Compacto y ligero

Gramo a gramo, los ingenieros de Mercury reducen el peso de los fuerabordas Mercury FourStroke, obteniendo los motores más ligeros en su categoría, para mejorar cada aspecto de su rendimiento. La configuración de la cabeza motriz V-6 se ha optimizado para minimizar el tamaño y la carcasa con un solo cierre está diseñada para acoplarse de forma perfecta al bloque motor. Los motores FourStrokes V-6 se montan y acoplan con firmeza y de forma conjunta, lo que les ayuda a adaptarse a una gama más amplia de espejos de popa, siendo ideales para remotorización.



Ventajas de los FourStroke

Versatilidad

Los fuerabordas FourStroke V-6 están disponibles con mandos mecánicos o digitales, brindando a los propietarios más opciones en la compra de barco nuevo o en remotorizaciones. Se puede elegir entre el sistema hidráulico (estándar) y la dirección asistida (opcional).

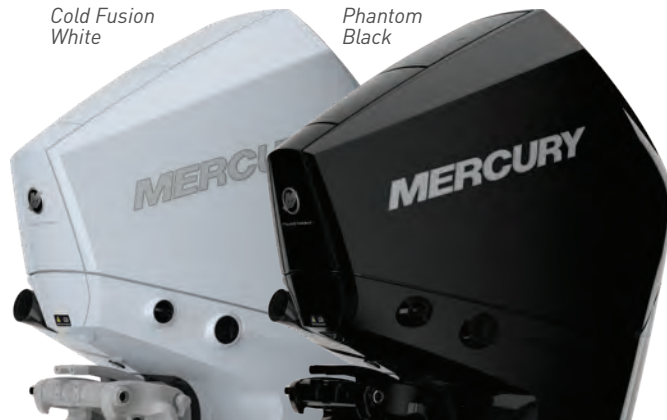
Control adaptativo de la velocidad

El Adaptive Speed Control (ASC) permite mantener la velocidad del motor (revoluciones por minuto) independientemente de la carga o los cambios de condiciones, como aguas turbulentas, giros cerrados, deportes de remolque, velocidades más bajas en el planeo, sin tener que ajustar continuamente la posición del acelerador.



*Cold Fusion
White*

*Phantom
Black*



Blanco o negro, a tu elección

El Blanco Cold Fusion y el tradicional Phantom Black de Mercury están disponibles en los fuerabordas FourStroke de 200 cv y 225 cv.

Gestión de batería de bajo voltaje

La administración de la batería de carga inactiva evita que te quedes sin batería cuando operas con múltiples dispositivos electrónicos. Cuando se reduce el voltaje de la batería, el motor automáticamente aumentará las revoluciones inactivas para impulsar la salida del alternador y recargar las baterías al nivel adecuado.

Más opciones de color

Ya está disponible el color blanco Mercury Cold Fusion y el tradicional negro Phantom Black en los fuerabordas FourStroke de 200 cv y 225 cv.

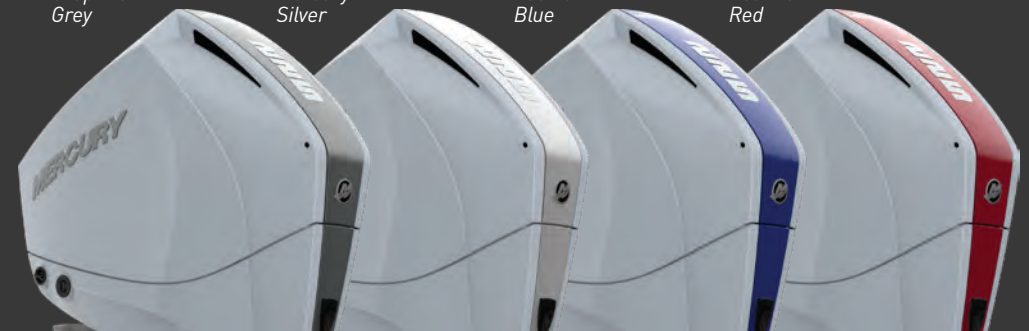
Para una máxima personalización, también puedes elegir entre cuatro colores de paneles, pintados de fábrica, disponibles como kits. Los paneles están hechos de policarbonato delgado y resistente que se adhiere firmemente y proporciona una armonización del color.

*Graphite
Grey*

*Mercury
Silver*

*Pacific
Blue*

*Redline
Red*





Mantenimiento fácil

Encontrarás información clara para el mantenimiento programado en la pegatina informativa situada en el motor por debajo de la carcasa. La pegatina proporciona una visión general rápida y sencilla de los intervalos de mantenimiento rutinarios, junto con las cantidades y tipos de aceite requeridos para el motor y la caja de engranajes, las bujías, etc.

Trampilla superior de servicio

Para verificaciones sencillas y sencillas del aceite, simplemente abre la tapa de servicio en la parte superior de la carcasa del motor. Presiona suavemente la tapa estanca para acceder a la varilla y la pegatina de servicio en el interior. La trampilla de servicio también proporciona acceso a un asa de transporte y vuelve a ocultarse en la carcasa cuando está cerrada.





150 FourStroke

Excediendo los límites de la fiabilidad

El objetivo de nuestros ingenieros era diseñar y fabricar el motor fueraborda de 150 cv FourStroke más fiable del mercado. Para conseguirlo, empezaron con un resistente bloque de 3.0L capaz de producir más de 250 cv y lo adaptaron para que simplemente ofreciese 150 cv. De esta forma incrementaron sorprendentemente la durabilidad del bloque motor a largo plazo.

Añadiendo a este motor de gran cilindrada una resistente caja de cambios, y aproximadamente 10.000 horas de pruebas e ingeniería, junto con el respaldo de una garantía líder en el mercado de 5 años, comprenderás por qué consideramos que los ingenieros han cumplido sobradamente su misión.

Además, su diseño compacto y reducido lo hace perfecto para una amplia gama de aplicaciones. Todo ello con un peso de 206 kilogramos que garantiza ahorro en combustible.

COMPACTO Y VERSÁTIL

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
150	3000	En línea 4	206 kg

*El modelo más ligero disponible



Perfecto para remotorizaciones

El diseño ligero y compacto del motor Mercury 150 cv FourStroke permite su instalación en espejos de popa ajustados.

Cada kilo de menos es una ventaja a la hora de transportar embarcaciones en un remolque. El 150 cv FourStroke es también lo suficientemente flexible como para instalar una dirección mecánica o hidráulica, sistemas de cables control/mecánico y múltiple instrumentación complementaria.

Sin estrés

Trabaja menos con mejor resultado, suena bien ¿verdad? Esa es la clave del motor fueraborda de 150 cv FourStroke. Con una cilindrada de 3.0L, este motor de 4 cilindros con un solo árbol de levas en cabeza trabaja menos para producir mayor par y potencia, lo que resulta en una durabilidad excepcional y mayor tranquilidad.

Potencia ligera

Normalmente, cuanto mayor es la cilindrada mayor es el peso del motor. En el caso del Mercury 150 cv FourStroke es todo lo contrario. El 150 cv FourStroke es el motor más ligero de su categoría, resultando perfecto para remotorizaciones y montajes en nuevas embarcaciones.

Menos tiempo en el taller

El 150 cv FourStroke es llamativo con o sin la carcasa, y además dispone de un sistema de fácil acceso al motor para llevar a cabo su mantenimiento básico. Añadiendo el sistema antiderrame de aceite, el sencillo acceso al filtro de combustible y el tren de válvulas sin mantenimiento, dispondrás de uno de los motores fueraborda más fáciles de mantener del mercado.





80 / 100 / 115 FourStroke

Gran Cilindrada / Menos peso

Gracias al compromiso incesante de Mercury de querer ofrecer lo más innovador del sector, ahora es posible montar un motor fueraborda de 4 tiempos más ligero y compacto que proporcione un mejor rendimiento, potencia de salida y capacidad de arrastre que los anteriores modelos de 80 – 115 cv, así como un mayor ahorro de combustible, un mantenimiento sin complicaciones y una gran fiabilidad.

Estos motores fueraborda de 4 tiempos tienen una cilindrada de 2.1L, lo que significa que trabajan de forma más inteligente, sin sobrecarga, por lo que ofrece una gran durabilidad y proporciona una vida útil más larga, además de una mayor potencia de salida, una aceleración media superior y una maravillosa velocidad punta.

Un peso ligero combinado con una gran cilindrada hace que estos motores de 4 tiempos tengan la máxima eficiencia de combustible, especialmente a velocidad de crucero. Los segmentos de aceite y cojinetes minimizan la fricción del cigüeñal minimizando también el consumo de combustible.

El sonido y las vibraciones se minimizan gracias a la carcasa termosellada, el silenciador que utiliza un filtro para reducir los ruidos de alta frecuencia del escape, un selector de marchas con un diseño perfeccionado y el exclusivo sistema de Mercury Focused Mount que soporta el peso del motor.

EQUILIBRIO PERFECTO ENTRE POTENCIA - PESO

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
115	2064	En línea 4	163 kg
115 CT	2064	En línea 4	165 kg
100	2064	En línea 4	163 kg
100 CT	2064	En línea 4	165 kg
80	2064	En línea 4	163 kg

*El modelo más ligero disponible



Fuerza y control

¿Necesitas más músculo? Obtén la ventaja que proporciona el modelo Command Thrust con una caja de engranajes más grande con relación 2.38:1. Combinada con las hélices Mercury V-6, las de mayor diámetro, estos nuevos motores de 4 tiempos de 100 y 115 cv proporcionan una aceleración a un mejor, una perfecta maniobrabilidad y una capacidad de tracción superior.

Heavy Duty

Esta transmisión sobredimensionada, junto con la robusta relación 2.38:1 además de la amplia oferta de hélices fueraborda Mercury líderes en el mercado, son la combinación perfecta para embarcaciones de fibra de vidrio o aluminio pesadas, tipo pontoon, embarcaciones de paseo y embarcaciones de trabajo o de uso comercial.

Contra-rotación

Por primera vez Mercury ofrece un motor FourStroke de 115 cv en versión de contra-rotación. Dos motores Command Thrust en la popa proporcionan una maniobrabilidad superior y la seguridad de saber que podrás llegar a puerto de forma segura, a un precio mucho menor que dos motores de potencia superior.

Aceleración mejorada

La transmisión "CT" de mayor tamaño ofrece un excepcional par para levantar cascos más pesados y planear a bajas velocidades. La relación de engranajes 2.38:1 permite al motor girar más rápidamente desarrollando par a una velocidad mayor.

Razones para remotorizar

Un nuevo motor Mercury FourStroke dará una nueva vida a tu embarcación, proporcionando mejor aceleración, y mayor rendimiento y maniobrabilidad. El motor FourStroke de 115 cv, el más ligero de la industria, pesa alrededor de 163 kg, es decir 18 kg menos que los Mercury FourStroke de la generación anterior y 9 kg menos que los de la competencia.

Son perfectos incluso para embarcaciones que no pueden soportar el peso de los antiguos motores de 4 tiempos. Además, su perfil bajo y elegante hace más fácil pescar por encima o alrededor de él.

ANTERIOR 80 - 115 cv

NUEVO 80 - 115 CV





40 / 50 / 60 FourStroke

Gran cilindrada / Menos peso

Los nuevos motores Mercury de 40 a 60cv cuentan con la tecnología SmartCraft, un sistema de monitorización de tu embarcación que te suministra información detallada del motor y su rendimiento incluyendo trim, velocidad, RPM, control curricán, consumo de combustible, así como de las funciones de la embarcación del tipo nivel de combustible y voltaje de la batería.

La tecnología SmartCraft cuenta con el sistema Engine Guardian que protege tu motor con monitorizaciones constantes proporcionándote un diagnóstico temprano en caso de que el motor no funcione como debe para que puedas tomar las decisiones necesarias.

La tecnología SmartCraft de los motores Mercury de 40 a 60cv te ofrece también la posibilidad de mejorar con un Sistema Antirrobo (TDS) o con el avanzado sistema Activ Trim de Mercury.

INSTRUMENTACIÓN INTELIGENTE SMARTCRAFT

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
60 EFI CT	995	En línea 4	118 kg
60 EFI	995	En línea 4	112 kg
50 EFI	995	En línea 4	112 kg

*El modelo más ligero disponible





Mayor control

Los modelos Mercury de 60 cv Command Thrust cuentan con una transmisión sobredimensionada, una hélice de mayor diámetro y una relación de engranaje menor, ofreciendo mayor empuje y control que cualquier otro motor fueraborda de la misma potencia.



La relación 2.33:1 proporciona mayor potencia gracias a los engranajes un 44 % más grandes.



Mando Big Tiller

La popularidad del mando opcional Big Tiller ha ido en aumento en embarcaciones neumáticas, semirrígidas y de fibra donde se necesita un mando popero más largo donde poder controlar el Power Trim accionando un botón con una sola mano. A los pescadores les

encantará la marcha lenta opcional, que permite fijar una velocidad lenta de la embarcación, exactamente a la velocidad con que mordeará el pez.



Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
40 EFI	995	En línea 4	112 kg
40 Pro EFI	995	En línea 4	118 kg

*El modelo más ligero disponible

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
40 EFI	747	En línea 3	98 kg
40 CARB	747	En línea 3	93 kg

*El modelo más ligero disponible



25 / 40 / 65 / 80 Jet Outboard

Un campeón en aguas poco profundas

Cuando las aguas son poco profundas para su navegación, la mejor opción es el motor Mercury Sport Jet. Diseñado para aguas extremadamente poco profundas.

El fueraborda Mercury Jet te llevará a esos lugares de difícil acceso de forma rápida y fiable, y dispone de una amplia gama de fourstrokes, desde 25 a 80 cv, para satisfacer todas tus necesidades.

- El motor y la bomba de inyección se combinan para producir una gran propulsión. Sin hélice, sin aleta inferior y sin inconvenientes.
- El sistema electrónico de inyección de combustible te brindará la potencia que necesitas de forma inmediata. Menos combustible, por lo que no hay humo: no hay problema.
- Control total. Gracias a la montura opcional Mercury Big Tiller instalada en el centro que se ofrece en los modelos de 40, 65 y 80 cv. La dirección, el ajuste, el cambio y el control de curricán están en la palma de tu mano.

L L E G A A D O N D E O T R O S N O P U E D E N

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
80 / 65 EFI	2064	En línea 4	165 kg
40 EFI	995	En línea 4	121 kg
25 EFI	526	En línea 3	84 kg

*El modelo más ligero disponible





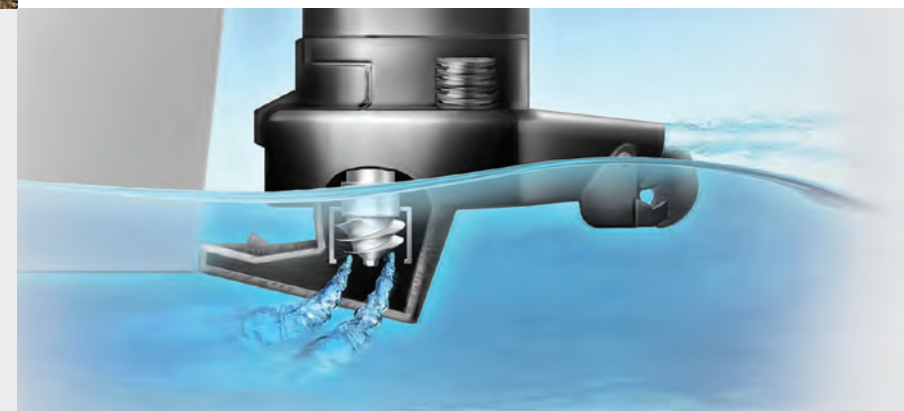
Ventajas del Jet

El agua es aspirada dentro de la unidad a través de la rejilla de entrada por una turbina, movida directamente por el eje de la transmisión del motor. El agua es forzada a salir a alta presión a través de una boquilla de salida, creando el empuje que impulsa la embarcación hacia adelante.

Para retroceder, un deflector se levanta hasta la posición de salida del flujo para redirigir la presión de la corriente en la dirección opuesta. Al no haber transmisión por debajo de la línea de quilla, el jet permite navegar por encima de obstáculos a diferencia del tradicional fueraborda con hélice.

Aguas poco profundas. Grandes experiencias.

Las aguas poco profundas pueden significar oportunidades y aventuras. Pero también pueden dañar la hélice del motor. Sin hélice, sin aleta inferior. Los lugares inaccesibles quedarán a tu alcance.





25 / 30 FourStroke

Arranque y rendimiento fiables

Cuando la batería de un motor convencional se termina no puedes ir a ninguna parte. Sin embargo, esto no pasa con los motores Mercury FourStrokes de 25-30 cv. En esta gama de potencia, cada motor viene de serie con un sistema de arranque manual, por eso, incluso si la batería se termina, puedes resolver tú mismo el problema y mantener tu embarcación en marcha.

El sistema de inyección electrónica de combustible (EFI) sin batería en los FourStrokes de 25-30 cv proporciona un encendido sencillo y consistente, buena respuesta de aceleración, menor consumo y un magnífico rendimiento general.

Ajústalo a un alto 30 de salida. Exclusivo del 30 cv

Nada mueve una gran carga mejor que un bloque motor de 747 cc de cubicaje que produce más empuje para mover desde una embarcación pesada a una embarcación de pesca de aluminio o fibra de vidrio. El Mercury 30 HO ofrece el empuje y control a bajas velocidades para convertir tu experiencia de navegación en lo mejor que puedas imaginar.

TODO EMPIEZA CUANDO TÚ LO DIGAS

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
30 HO EFI	747	En línea 3	98 kg
30 EFI	526	En línea 3	78 kg
25 EFI	526	En línea 3	71 kg

*El modelo más ligero disponible



Gran entrega de potencia

Estos FourStrokes de 25 a 30 cv pueden ser motores de baja potencia pero son grandes en cilindrada. Con un gran par y entrega de potencia, tienen la potencia necesaria para sacarte a planeo con una respuesta inmediata y una rápida aceleración.

Todo queda a mano

Gracias al mando popero multifunción de Mercury equipado de serie en los FourStrokes de 25-30 cv, podrás navegar con una sola mano al mando. Su revolucionario diseño con todo en el mando permite manejar la dirección, cambiar de marcha, parar, acelerar y bascular el motor con una sola mano. Los FourStrokes de 25-30 cv son muy manejables y caben en el maletero de un coche o en un espacio pequeño, gracias al mando popero plegable para simplificar su estiba.

Gran aceleración, más par motor

Compactos pero potentes, los fuerabordas Mercury FourStroke de 25-30 cv se caracterizan por su cilindrada extra y un magnífico par motor, que permite sacar a planeo la embarcación de forma sencilla.

Control con una sola mano

El exclusivo mando popero permite manejar la dirección, cambiar de marcha, parar, acelerar y bascular el motor con una sola mano (disponible en el modelo 526 cc).

Soporte eléctrico

Un alternador de alta potencia mantiene las baterías cargadas y los equipos electrónicos para la pesca funcionando.



15 / 20 FourStroke

Más de todo

Más poder. Mas control. Más comodidad. Los fuerabordas Mercury FourStroke 20 y 15cv están diseñados para mejorar cada minuto de tu tiempo en el agua:

- El innovador mando popero con palanca de cambio incorporada está diseñado para una cómoda operación con la mano izquierda o derecha.
- La inyección electrónica de combustible (EFI) ofrece un arranque rápido y una respuesta nítida del acelerador.
- El bloque motor de dos cilindros produce un par excepcional para una gran aceleración.
- Diseño ligero que ofrece un manejo y un rendimiento mejorado.
- Los montajes del motor mantienen la vibración fuera de la embarcación y del timón.
- El mantenimiento es fácil gracias a los cambios de aceite sin goteo.
- Listo para una amplia gama de aplicaciones; elija cuerda o arranque eléctrico, control desde el puesto de gobierno o en remoto, y hasta tres opciones de largo del eje.

TAMAÑO COMPACTO Y RENDIMIENTO AUDAZ

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
20	333	En línea 2	45 kg
15	333	En línea 2	45 kg

*El modelo más ligero disponible





Menos peso, más par motor

Un bloque motor con árbol de levas en cabeza de baja fricción ofrece un mayor par. Al mismo tiempo, el peso total se ha reducido en 4,5 kg, una reducción significativa que hace una gran diferencia en las embarcaciones pequeñas. Más potencia y menos peso mejoran el rendimiento en el planeo y la velocidad máxima. ¡Estos son los fueraborda más rápidos, inteligentes y fuertes de su categoría!

Arranque fácil y fiable

El sistema de Inyección Electrónica de Combustible (EFI) FourStrokes de Mercury no requiere una batería para arranque por cuerda. El sistema EFI también permite arranques fáciles, en caliente o frío, y una gran eficiencia de combustible. Se ajusta automáticamente para ofrecer un rendimiento máximo según el clima y la elevación. Y la mayoría de los problemas de mantenimiento relacionados con los combustibles modernos son eliminados por el sistema de combustible presurizado. La respuesta del acelerador siempre es nítida.

Mando popero ambidiestro

El mando popero montado en el centro proporciona un ajuste horizontal simple y una rotación reversible de la empuñadura del acelerador para la instalación en babor o estribor. El tope vertical también es ajustable, por lo que puedes fijar una posición para que se ajuste a la embarcación según las preferencias del operador. La caña del mango se bloquea a 45 o 73 grados para pescar o remolcar. La gran palanca de cambio está situada hacia adelante en el mando popero para facilitar la operación, y una nueva perilla el mando ajusta la fricción del acelerador.



El tope vertical ajustable fija el mando en una posición de trabajo cómoda.

El ángulo vertical del mando se bloquea a 73 grados para crear más espacio en la embarcación para el patrón.



15 ProKicker

Robusto. Suave. Preciso. Fiable.

Obten toda la potencia que necesitas para controlar embarcaciones más grandes. La inyección electrónica de combustible (EFI) permite una medición de combustible precisa para un funcionamiento suave todo el día, incluso a las velocidades más bajas.

El innovador sistema de caña ajustable está diseñado para un funcionamiento cómodo ya sea con montaje en espejo de popa a babor o estribor. Su diseño ligero quita carga del espejo de popa y los nuevos montajes del motor aíslan la vibración de la embarcación y del mando.

POTENCIA Y CONFORT

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
15 ProKicker	333	En línea 2	56 kg

*El modelo más ligero disponible



Funciones exclusivas de ProKicker

- El sistema EFI ofrece un arranque rápido y fiable, y una respuesta controlada del acelerador en todo tipo de condiciones climáticas.
- El par superior proporciona una mayor aceleración para un mejor control de la embarcación.
- La hélice de alto rendimiento, las cuatro palas de Mercury con mayor área de superficie, y un paso ligero, transfieren eficientemente el par del motor al agua, la combinación perfecta para controlar barcos pesqueros más grandes en la mayoría de las condiciones.
- El sistema de basculación (power Tilt) estándar te permite correr y correr rápido sin alcance, y sin inclinarte.
- Las correas centrales exclusivas se enderezan automáticamente y bloquean el fueraborda en su lugar cuando se inclina hacia arriba para proteger el soporte de la abrazadera durante las carreras de alta velocidad y el remolque.
- La salida del alternador de 9 amperios a velocidades de arrastre ayuda a mantener las baterías cargadas.

Mando popero ambidiestro

El nuevo mando popero montado en el centro proporciona un ajuste horizontal simple y una rotación reversible de la empuñadura del acelerador para la instalación en babor o estribor. El tope vertical también es ajustable, por lo que puedes fijar una posición para que se ajuste a la embarcación según las preferencias del operador. La caña del mango se bloquea a 45 o 73 grados para pescar o remolcar. La gran palanca de cambio está situada hacia adelante en el mando popero para facilitar la operación, y una nueva perilla el mando ajusta la fricción del acelerador.

Fácil de manejar

- El innovador mango del mando popero ajustable está diseñado para una cómoda operación con la mano izquierda o derecha.
- La inyección electrónica de combustible (EFI) ofrece un arranque rápido y una respuesta nítida del acelerador.
- El nuevo bloque motor de dos cilindros produce un par excepcional para una gran aceleración.
- Diseño liviano que ofrece un manejo y un rendimiento mejorado.
- Los nuevos soportes del motor mantienen la vibración fuera de la embarcación y del mando.
- El mantenimiento es fácil con cambios de aceite sin goteo.
- Listo para una amplia gama de aplicaciones; elija cuerda o arranque eléctrico, control desde el puesto de gobierno o en remoto, y hasta tres opciones de largo del eje.



8/9.9 FourStroke

El más ligero de su clase

Los motores Mercury FourStroke de 8-9,9 cv continúan siendo los más ligeros de su categoría. Cuentan con un cómodo mando popero multifuncional que permite su uso con una sola mano. Además, estos fuerabordas están equipados con un gancho que evita que tengas que cambiar la palanca manual que mantiene el motor en su sitio cada vez que metas la marcha atrás.

Gracias al mando popero multifunción de Mercury, de serie en los modelos FourStrokes de 8-9.9 cv, tendrás el control necesario para pescar con facilidad durante todo el día. Su revolucionario diseño «todo en el mando» permite manejar la dirección, cambiar, acelerar y parar con una sola mano. Proporciona una maniobrabilidad sin igual para que tu tiempo en el agua sea más fácil y divertido..

Los motores 8-9.9 cv disponen de un ingenioso diseño que permite a los usuarios utilizar un mando popero más largo para ganar estabilidad y accionar nuestro exclusivo sistema de basculación de tres posiciones. Bajando el mando popero podrás ajustar la posición del trim. Simple y sencillo, en cada uso.

LIGEROS EN PESO PERO CARGADOS DE VENTAJAS

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
9.9	208	En línea 2	38 kg
9.9 CT	208	En línea 2	40 kg
8	208	En línea 2	38 kg

*El modelo más ligero disponible



Control total en el mando

Las versiones con mando popero incluyen el exclusivo **mando multifunción** de Mercury que controla la dirección, el cambio, la aceleración (con fricción para un mayor control de la velocidad), parada y basculación con una sola mano.

Arranque fácil y sencillo

Un sistema redefinido de suministro de combustible ofrece una calidad de arranque y operación consistente, fácil y fiable. El proceso de encendido con el motor en frío se ha mejorado con la incorporación de un sistema de estrangulador de aire de 3 posiciones y una mejora en el tiempo de arranque a velocidad de arrastre.

Definiendo la durabilidad

La transmisión está diseñada para ser resistente y duradera, con **engranajes y cojinetes robustos** y una **aleta de transmisión resistente**.

Sistema de basculación

En solo cinco segundos, el sistema de basculación (Power tilt) más rápido de la industria posiciona el fueraborda Mercury FourStroke 9.9 cv en el agua. Sus exclusivas abrazaderas de sujeción (opcionales) alinean y fijan la posición de máxima basculación durante la navegación.

Mayor empuje

Los fueraborda Mercury Command Thrust se caracterizan por tener una transmisión sobredimensionada y una hélice de 4 palas de alto empuje, la combinación perfecta para una precisa velocidad de pesca ante cualquier condición.



2.5 / 3.5 / 4 / 5 / 6 FourStroke



Ligeros y asequibles pero eso no es todo

Para motores fueraborda de esta gama de potencia, la clave es la portabilidad, y los Mercury FourStrokes de 2.5-6 cv son los fuerabordas más ligeros de su clase. De cualquier forma, no basta con ser ligero y asequible. Incluso los motores portátiles Mercury Fourstrokes tienen un montón de características disponibles, como el sistema automático de bloqueo marcha atrás o el depósito de combustible integrado. Además, estos motores de 4 tiempos se someten al mismo proceso de resistencia a la corrosión utilizado con productos de más potencia.

Estos pequeños motores fueraborda están llenos de grandes ventajas. Desde posiciones multi trim y de aguas poco profundas (en modelos 4-5-6), a mandos con dirección 360 grados (en modelos 2.5 y 3.5), encontrarás el rendimiento y versatilidad que necesitas para cada situación. El encendido es sencillo gracias a la descompresión automática, que reduce la compresión del cilindro durante el arranque, necesitando menos fuerza de empuje para arrancar el motor.

Con su peso tan bajo y su asa estratégicamente situada, sacar la mayor potencia a tu embarcación no es problema. Y gracias a que estos fuerabordas de peso ligero pasan por rigurosas pruebas, te ofrecen la misma fiabilidad que esperas de cualquier producto fueraborda Mercury.

UN CAMPEÓN DE PESO LIGERO

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
6	123	1	25 kg
5 Sail Power	123	1	27 kg
5	123	1	25 kg
4	123	1	25 kg
2.5 / 3.5	85	1	18 kg

*El modelo más ligero disponible



Control preciso

Los fuerabordas Mercury Fourstrokes de 2.5 y 3.5 cv se caracterizan por un cambio neutral-avante con una dirección de 360 grados.

Fácil arranque

Su sistema de descompresión automática libera la presión del cilindro reduciendo la fuerza de empuje necesaria para arrancar el motor.

Aguas poco profundas

Las distintas posiciones de trim mejoran el rendimiento y permiten navegar en aguas poco profundas.

Portabilidad sencilla

Los Mercury Fourstrokes de 4-5-6 cv disponen de un depósito de combustible integrado de serie con válvula de cierre externa y posibilidad de conectar un depósito remoto. Un depósito integrado evita tener que conectar el motor a otro depósito en la embarcación pero puede conectarse si fuera necesario.



**NUEVO**

5 Propane FourStroke

Potentes, Eficientes y Respetuosos con el medio ambiente

El nuevo fueraborda 5 cv Propano de Mercury ofrece más comodidad y menos molestias. Podrás alimentar tu embarcación con el mismo propano que utilizas para la parrilla, evitando tener que transportar gasolina.

El fueraborda Propano FourStroke de 5 cv cuenta con un gran cubitaje de 123 cc, ofreciendo la mejor potencia de su clase con 5 cv reales, algo que nuestra competencia no ha conseguido aún.

Sail Power

Los modelos Sail Power están diseñados para embarcaciones de vela, y cuentan con un alternador y más empuje para controlar embarcaciones más grandes.

10 horas de navegación con un tanque de Propano estándar de 9 kg
(operando aprox. a 5,000 rpm)

RESPECTUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
5	123	1	27,2 kg
5 Sail Power	123	1	28,6 kg

*El modelo más ligero disponible

NOTA: Este motor puede no estar disponible en tu país o región.
Por favor, contacta con tu distribuidor local.





Fiabilidad, portabilidad y potencia con la comodidad del propano

- Funciona con propano convencional, una buena alternativa a la gasolina
- Respetuoso con el medio ambiente y con un 30% menos de emisiones de escape en comparación con la gasolina
- Válvula de cierre automático de propano integrada para mayor seguridad
- Ligero y portátil, desde solo 27 kg
- No requiere cebado de combustible
- Estrangulador de aire manual para un arranque sencillo y rápido
- Palanca de cambios de fácil alcance en el motor

Estrangulador de aire manual para un arranque sencillo y rápido

El estrangulador de aire manual enriquece la relación combustible-aire, proporcionando arranques rápidos y fáciles, especialmente cuando el motor está frío.

Conexión de manguera de combustible fácil y segura

El conector de la manguera de combustible se enrosca rápida y fácilmente al fueraborda y contiene una válvula de cierre para detener de forma segura el flujo de propano cuando se desconecta.

Ventajas

- Sistema de carga de 12 voltios, 4 amperios / 50 Vatios con cable para cargar la batería u otra electrónica
- Salida de escape de empuje inverso
- Hélice de alto empuje de 6 pulgadas





R E N D I M I E N T O S O B R E S A L I E N T E





Pro XS[®]

Una ingeniería extraordinaria para una velocidad extraordinaria

Las características de alto rendimiento se combinan para llevarte a la meta:

- Aceleración rápida
- Alta velocidad máxima
- Fiabilidad y estabilidad
- Operación silenciosa a pesar de su increíble potencia
- Basados en el legado de Mercury Racing

Los motores fueraborda Mercury Pro XS de 115 a 300 cv están diseñados para las personas más exigentes en el agua: experimentados pescadores que compiten en campeonatos, y aficionados a la velocidad y aceleración. Mercury ha desarrollado componentes exclusivos y otros ajustes para extraer cada milímetro de rendimiento extra en cada motor Pro XS.



175 / 200 / 225 / 250 / 300 Pro XS

Aceleración ganadora

Ningún motor fueraborda llega desde cero a mar abierto más rápido que un Mercury Pro XS, ahora con un V-8 de 4.6 litros y un V-6 de 3.4 litros. Este es el rendimiento que impulsará a tu embarcación por encima del resto y la pondrá en el próximo punto de pesca en un tiempo récord. Estos modelos Pro XS presentan un gran cubicaje en un bloque motor de potencia ajustado al rendimiento con un diseño de doble árbol de levas en cabeza de aspiración profunda y una admisión de largo recorrido que ofrece una respuesta instantánea del acelerador a cualquier velocidad.

Más cubicaje significa más par, y la nueva tecnología Transient Spark optimiza el avance de la chispa para aumentar el par durante la aceleración, con una relación de engranaje de 1.75:1 y un robusto eje de 3,2 cm. de diámetro diseñado para aplicaciones en superficie y alta velocidad. La calibración de rendimiento específico lleva rpm a 6200 con acelerador abierto para una selección de puntas más flexible.

Velocidad de compresión del combustible

Los modelos Mercury V-8 y V-6 Pro XS transforman cada gota de combustible en mayor rendimiento para ofrecer una economía excelente a velocidad de crucero y con acelerador completamente abierto. La calibración Advanced Range Optimization (ARO) utiliza un sistema de control de combustible de ciclo cerrado para ajustar con precisión la mezcla de combustible y ofrecer la mejor eficiencia posible.

LLÉVALO AL LÍMITE

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
300	4600	V-8	229 kg
250	4600	V-8	229 kg
225	4600	V-8	229 kg
200	4600	V-8	229 kg
175	3400	V-6	213 kg

*El modelo más ligero disponible





Nunca te quedes sin energía

Un potente alternador proporciona una salida de carga neta de 20 amperios a ralentí y 85 amperios en total con la aceleración totalmente abierta. Además, la tecnología de administración de la batería de carga lenta aumenta automáticamente las revoluciones inactivas para impulsar la salida del alternador y recargar las baterías bajas al nivel adecuado.



Acceso al motor desde trampa superior

Para inspecciones de aceite y rellenados sencillos, abre la nueva trampa de servicio hermética en la parte superior de la carcasa del motor. En la puesta en marcha, de forma clara e inteligente, el sensor electrónico opcional de nivel de aceite te avisa automáticamente cuando el nivel de aceite es bajo.





115 / 150 Pro XS

Cuando ir más rápido es lo más importante

El Mercury 115 Pro XS ofrece un rendimiento significativamente mejor que cualquier otro fueraborda de alta potencia de 115 cv en el mercado actual. De hecho, el 115 Pro XS es más ligero que el motor de 115 cv más cercano. Su cilindrada de 2.1 L es más alta que la de cualquier motor de 115 cv. Esta combinación insuperable ofrece mayor par motor, mejor rendimiento y mayor durabilidad.

Conoce al nuevo líder en el rango de alto rendimiento de 150 cv. El nuevo Mercury 150 Pro XS ha sido creado para llevar embarcaciones de tamaño medio al límite. Un motor de 3.0 litros ofrece la mayor cilindrada pero el peso más bajo en la categoría de 150 cv, mientras el sistema Transient Spark aumenta la aceleración y el rendimiento. En el interior, una transmisión duradera y fiable de 4.8 pulgadas con cuatro tomas de agua delanteras en la punta del torpeda. Eso proporciona más flexibilidad para montar el motor más alto, instalar una placa de conexión o ajustar el trim de forma más agresiva, para maximizar el rendimiento a velocidad máxima.

Otras ventajas adicionales que incluyen el 115 y todos los nuevos Pro XS:

- Montajes de motor rígidos de alto rendimiento para una mejor manipulación y sensación de alta velocidad
- Arranque imbatible
- Gestión eficiente de la batería

PISA EL ACELERADOR, ESPERA Y GANA

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
150	3000	En línea 4	207 kg
115 CT	2064	En línea 4	165 kg
115	2064	En línea 4	163 kg

*El modelo más ligero disponible



La mejor aceleración de su clase

Tiempo de chispa optimizado para aumentar el par durante la aceleración para un mejor empuje en el eje de la hélice. El peso más bajo y el mayor cubicaje en la categoría también contribuyen a un arranque sin igual en una amplia variedad de embarcaciones.

Calibración de alto rendimiento

El rango más alto de revoluciones por minuto del acelerador abierto permite el uso de una selección más amplia de ángulos de apoyo, por lo que puedes apuntalar para el arranque o la velocidad máxima.

Carga inteligente

El alternador de alto amperaje mantiene funcionando la electrónica, las luces, las bombas del aireador y los sistemas de audio. La nueva gestión de batería de baja tensión de Idle Charge aumenta automáticamente la velocidad de ralentí y la salida del alternador para recargar las baterías de la embarcación al nivel adecuado.





CARRERA INSPIRADA EN EL RENDIMIENTO



Mercury Racing

¡La carrera nunca se detiene!

¿Cómo se mejora en una categoría que ya es ferozmente fuerte? Creando nuevos niveles de rendimiento, eficiencia y confiabilidad. Nuestra gama de fuerabordas proviene de una herencia de avances inflexibles. Seguimos poniendo el listón ridículamente alto. Porque tú lo quieres. Porque nosotros nos lo exigimos.

Para nosotros, la innovación no es opcional. En el momento en que terminamos un motor es el minuto en que comenzamos a diseñar su reemplazo. Es algo más que ajustar la transmisión o aumentar los caballos. Se trata de comenzar una revolución. No solo buscamos superar a nuestros competidores, nuestro objetivo es superarnos a nosotros mismos.

250R/300R

Potencia como nunca antes la habías sentido

El 300R FourStroke es el motor de mayor rendimiento en su clase. El 4.6 L V-8 de aspiración natural proporciona un asombroso cubicaje aumentado un 44% y hasta un 40% más de par en el extremo inferior que el modelo heredado de dos tiempos 300XS al que reemplaza.

El 250R FourStroke transmite 250 caballos de fuerza al eje de hélice. El robusto motor V-8 proporciona un asombroso aumento cubicaje del 53% y hasta un 40% más de par motor total en el extremo inferior que el modelo heredado de dos tiempos 250XS al que reemplaza.

Diseñado, desarrollado y fabricado en la empresa, los motores de 4 tiempos de 4.6 L V-8 comparten la venerada Quad Cam Four Valve (QC4) de nuestro Mercury Racing dentrofueraaborda -completo con culatas de aluminio de cuatro válvulas y tren de válvulas doble del árbol de levas (DOHC). Las cuatro cabezas de válvula y la válvula de tren DOHC se integran con el bloque de cilindros V-8 patentado de Mercury, y hardware de alto rendimiento.

Opciones de color

El color del panel de acento Graphite Grey está disponible como kit opcional. También hay disponible un kit listo para pintar el motor según tus preferencias y tu embarcación.



POTENTE. RÁPIDO. EFICIENTE.

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
300	4600	V-8	232 kg
250	4600	V-8	236 kg

*El modelo más ligero disponible



Par inigualable

La calibración de chispa patentada de Mercury, que aumenta el par motor hasta en un 7% durante el arranque mediante la optimización de la sincronización de la chispa y la carga de combustible, hace que las embarcaciones entren en planeo rápidamente.

Todo ese cubicaje y potencia se entregan en un paquete compacto y ligero con centros de montaje de 66 centímetros, siendo perfectos para opciones de remotorización y montajes de motor múltiples.

Nuevo estilo más atrevido

El estilo agresivo de la carcasa superior supone una nueva era en propulsión de alto rendimiento por parte de Mercury Racing. Los nuevos y atrevidos gráficos premium Devil Red en panel del motor llamarán la atención de todos.



Acceso al motor desde trampa superior

Para hacer revisiones de aceite y repostajes sencillos, abre la nueva trampa de servicio hermética en la parte superior de la carcasa. En la puesta en marcha, de forma inteligente, el sensor electrónico opcional de nivel de aceite te avisa automáticamente cuando el nivel de aceite es bajo.





Verado 400R

Rendimiento de primera clase

Nacido de la pasión por la perfección, el Mercury Racing Verado 400R aumenta la apuesta en el rendimiento de un motor fueraborda. Se han realizado importantes mejoras en la probada plataforma de sobrecarga doble de 2.6 L, que ofrece increíbles logros en potencia y eficiencia. Un límite de revoluciones de 7.000 RPM para una aceleración de vértigo, una calibración personalizada de Mercury Racing y una impresionante relación potencia-peso son solo el comienzo de los avances que ofrece este 400R. Este motor no es apto para cardíacos y ha sido diseñado específicamente para cascos ligeros de alto rendimiento que tienen en mente un objetivo: VELOCIDAD. ¿Es esta tu necesidad?

Opciones de color

El Mercury 400R se ofrece en color negro Phantom Black o en blanco Cold Fusion. También ofrece seis colores diferentes (azul, verde, naranja, violeta, rojo y amarillo) para el paquete de gráficos en el Cold Fusion White 400R, diseñados para reflejar tu estilo personal y combinar con los colores de tu embarcación. En cualquier caso, muchas cabezas se girarán para mirarte, incluso si no estás a la vista por mucho tiempo.



RENDIMIENTO, POR ENCIMA DE TODO

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
400	2600	En línea 6	303 kg

*El modelo más ligero disponible





Cerebros detrás del músculo

Una gran parte de lo que hace que el 400R sea tan bueno es el conjunto de tecnologías que soportan la plataforma Verado. La tecnología marina integrada SmartCraft es el cerebro y la columna vertebral de tecnologías líderes como el sistema de cambio y acelerador digital (Digital Throttle & Shift) y el sistema de control con joystick (Joystick Piloting) para fuerabordas. La tecnología SmartCraft vincula el motor, los controles, la dirección y las pantallas para proporcionar datos y mantener al usuario informado sobre el diagnóstico y el rendimiento del motor.

Compresor

El compresor refrigerado por agua utiliza el sistema de refrigeración del motor para reducir la temperatura del aire y la carga del compresor, aumentando la durabilidad del compresor y, lo que es más importante: LA POTENCIA.

Entrada de aire

La entrada de aire frío toma el aire del exterior para alimentar el compresor, a la vez que el aire más frío ofrece más caballos de fuerza y una gran mejora de rendimiento.

Para obtener aún más potencia, el aire se enfría una última vez por el enfriador de aire de carga después de salir el aire del compresor y antes de que entre en la culata, para obtener el máximo rendimiento.



NUEVO 450R

Libertad y confianza con la máxima aceleración.

Fabricado en la cadena de montaje específica de Mercury Racing para aquellos que ansían una potencia imparables, el nuevo Mercury Racing 450R proporciona un rendimiento implacable. Impulsado por el exclusivo compresor de Mercury Racing, el motor FourStroke V-8 de 4.6 litros ofrece una potencia máxima de 450 cv y pesa 136 kg menos que su competidor más cercano. Navega con total confianza en tu embarcación con la máxima aceleración.

Mercury 450R marca un nuevo estándar en potencia al combinar una velocidad punta y una aceleración sin precedentes con una gran fiabilidad y lo último en tecnología Mercury Racing. Dispone de múltiples tipos de transmisiones, sistemas de control, barras de unión y distintos estilos de imagen que te permitirán configurar el mejor conjunto fueraborda personalizado de alto rendimiento, listo para rendir a máxima aceleración durante todo el día. Y, lo mejor de todo, el modelo Mercury Racing 450R consigue todo su rendimiento utilizando un combustible 95 RON.



L L E G A M Á S L E J O S , M Á S R Á P I D O

Modelo	Cil. (cc)	Tipo de motor	Peso en seco*
450R 5.44 HD	4600	V-8	313kg
450R SPORT MASTER	4600	V-8	318kg

*El modelo más ligero disponible





V-8 / 4.6 L / Transient Spark

Experimenta el máximo rendimiento proporcionado con facultades perfeccionadas. El cubecaje de 4.6 litros líder en su clase y una arquitectura V-8 patentada se ven reforzadas por el diseño de Mercury Racing Quad Cam Four Valve (QC4) con árboles de levas dobles y culatas de aluminio que maximizan el flujo de aire y la potencia. Mercury Transient Spark La nueva tecnología Transient Spark optimiza el tiempo de avance de la chispa para impulsar el par durante la toma. La densidad de potencia es la clave del alto rendimiento, y ningún motor marino ofrece más potencia en un paquete más ligero que un fueraborda Mercury Racing V-8. Cada gramo está dedicado para que disfrutes navegando con la máxima aceleración.



Sistema de sección media avanzada (AMS) Barra de unión trasera integrada Dirección Asistida

Cada gramo ha sido examinado para alcanzar la potencia máxima con un peso mínimo. Diseñada para alcanzar la máxima potencia con el mínimo peso posible, la exclusiva sección media avanzada (AMS) de Mercury Racing dispone de guías de acero inoxidable muy resistentes, así como una bancada de motor rígida que permite estabilizar el fueraborda y mejorar su gobierno con altas velocidades.

La sección media avanzada AMS también aísla el bloque motor del espejo de popa para garantizar una calidad de funcionamiento uniforme y silenciosa. La barra de unión trasera opcional integrada en la sección media AMS proporciona un punto de montaje sólido y ultraligero, para una instalación ordenada en catamaranes y otras aplicaciones de alta velocidad.

El modelo 450R está disponible opcionalmente con la transmisión HD de 5,44 pulgadas para aplicaciones tradicionales, y también con la transmisión de superficie Sport Master, que cuenta con un nuevo y robusto eje de hélice de una sola pieza en acero inoxidable, ideal para barcos que alcanzan velocidades superiores a 136 km/h.

Sección Media resistente Protección contra la corrosión 3 años de Garantía

Los fuerabordas Mercury Racing V-8 están diseñados para ser eficientes y duraderos. Estos motores de alto rendimiento han sido probados rigurosamente una y otra vez, tanto en fábrica como en el agua, en nuestra búsqueda interminable por superar las más altas expectativas. Navega con total confianza en tu embarcación con la máxima aceleración

Graphite Gray

Devil Red Eye

Carbon Fiber

Opciones de color

El modelo 450R de Mercury Racing está disponible en los colores blanco Cold Fusion y en el legendario negro Mercury Phantom Black. Los modelos en color blanco Cold Fusion están rematados con paneles decorativos en rojo Devil Red Eye en la carcasa que destacan sobre la sección media avanzada (AMS) y la transmisión de color blanco. Los modelos de color negro están rematados con paneles decorativos en carcasa de color gris grafito, a juego con la sección media AMS y la transmisión. Los kits de paneles decorativos en rojo (Devil Red Eye), gris claro (Graphito Gray) y gris oscuro (Carbon Fiber) se pueden adquirir opcionalmente para combinar de forma personalizada el fueraborda 450R con la gama de colores de tu embarcación.



Turbocompresor Enfriadores de aire Válvula de distribución exclusiva

Mercury Racing aplica toda su experiencia técnica en materia de admisión con compresor refrigerado para obtener una potencia extraordinaria en los modelos V8 de 4,6 litros. El compresor de doble tornillo de 2,4 litros accionado por correa ofrece una sobre presión instantánea que permite obtener una respuesta inmediata del acelerador. El compresor refrigerado por agua reduce la temperatura del aire de admisión para aumentar la potencia. Dos enfriadores de aire diseñados por Mercury Racing reducen la temperatura del aire presurizado para aumentar la densidad del aire y la potencia disponible. El atenuador de admisión diseñado a medida está calibrado para eliminar los ruidos más molestos del compresor de alta frecuencia, al mismo tiempo que conserva el característico sonido de admisión de alto rendimiento.

El Mercury Racing 450R incluye un enfriador de aceite especial de alta capacidad y una válvula de distribución exclusiva en la sección media que ofrece un mayor volumen del flujo del agua de refrigeración bajo demanda. El tren de válvulas incluye un perfil de la leva de admisión de alto rendimiento y válvulas de escape Inconel específicas para competición. El intervalo de funcionamiento a máxima aceleración se extiende desde 5800 hasta 6400 rpm, por lo que es posible instalar toda la gama de hélices Mercury Racing para optimizar aún más el rendimiento.





PIEZAS DE MÁXIMA CALIDAD



Protección líder en la industria

Repuestos y accesorios

Después de una dura batalla contra grandes olas, altos niveles de humedad y una aceleración exigente, tu motor marino precisa del mantenimiento que ofrecen nuestros repuestos y accesorios originales. Con tantas partes móviles, tu motor fueraborda necesita aceites y lubricantes de rendimiento asegurado, especialmente diseñados por nuestros experimentados y sabios ingenieros.



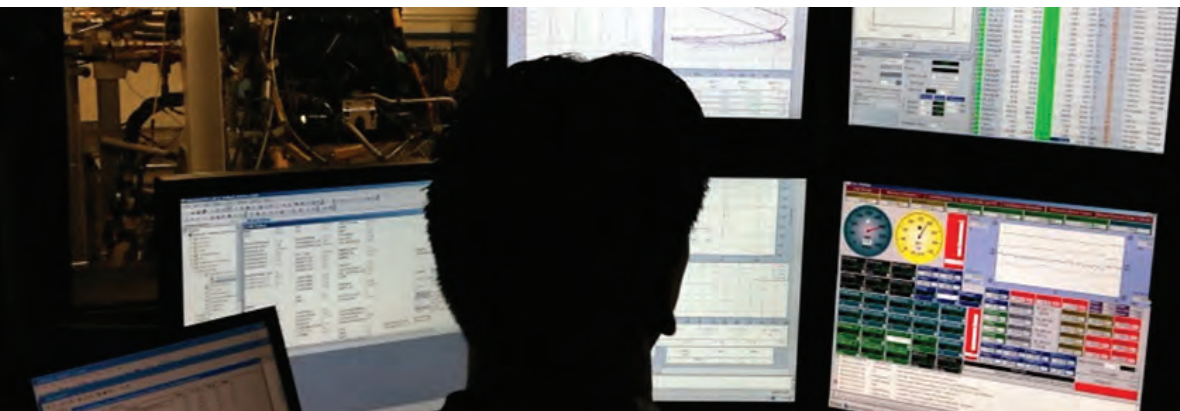
La ingeniería correcta

Un motor de primer nivel debe mantenerse con repuestos de primer nivel. Quicksilver Marine Parts & Accessories® son los repuestos y accesorios originales que mantendrán tu motor en las especificaciones originales. Los mismos expertos que diseñaron el motor han diseñado sus repuestos y accesorios.

¡Presta atención a la seguridad de tu motor!

Utiliza piezas y accesorios originales, ya que solo Mercury y Quicksilver te ofrecen una fiabilidad y eficiencia total, ¡este es el poder de nuestras piezas originales!

Los materiales empleados están exclusivamente desarrollados para motores Mercury. Nuestros lubricantes, accesorios, repuestos y hélices son la mejor elección para tu motor.



Analizados y puestos a prueba

Las muestras de los componentes se extraen de la línea de montaje y se analizan para garantizar la conformidad con el diseño original.

Además, todos los fuerabordas se prueban exhaustivamente en el laboratorio de ingeniería donde los técnicos pueden controlar todas las señales vitales del motor y su rendimiento.

¿Por qué utilizar piezas de recambio originales Mercury y Quicksilver?

- Todas las piezas originales se fabrican de acuerdo con los mismos estándares de alta calidad y se prueban rigurosamente durante muchas horas mientras que otras piezas simplemente se reproducen.
- Para tener éxito en las pruebas, se requiere el uso de materiales superiores que garanticen la máxima confiabilidad.
- Las piezas de servicio genuinas están diseñadas específicamente para aplicaciones marinas. La carga y el calor en un entorno marino son diferentes a los de la automoción y requiere especificaciones de piezas más robustas.
- Utiliza piezas de servicio originales para garantizar que tu motor fueraborda Mercury tenga un alto rendimiento sin anular la garantía.
- Las piezas originales contribuyen a mantener el valor de mercado de tu motor Mercury usado.



Aceites y lubricantes

Nuestros aceites y lubricantes especializados están fabricados para ofrecer a cualquier motor fueraborda el mejor rendimiento, por lo que los lubricantes Quicksilver son la única opción durante el mantenimiento programado.

Aceite marino #1 en el mercado:

- 5 años de ingeniería y desarrollo.
- La máxima protección contra el desgaste mantiene las levas y otras piezas del motor en buen estado y funcionando como nuevas por más tiempo.
- Recomendado para más motores en el mercado que cualquier otro aceite de 4 tiempos.
- Quicksilver es un 34 % más fuerte que el requisito mínimo FC-W.
- Aprobado por los ingenieros de Mercury Marine y cumple con los requisitos de la garantía.

Aceites Quicksilver recomendados para motores 2 Tiempos

	2.5 cv - 30 cv*	40 cv - 115 cv*	Más de 115 cv*	Todas potencias Inyección Directa
Premium	★★	★★	-	-
Premium Plus	★★★	★★★	★★★	★★★
OptiMax/DFI Oil	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

* Carburación o EFI

Aceites Quicksilver recomendados para motores 4 Tiempos

	2.5 cv - 30 cv*	40 cv - 115 cv*	Más de 115 cv*	Verado
25W40	★★★	★★★	★★★	★★★
25W40 Synthetic Blend	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

NOTA: 10W30 es recomendable para operar en temperaturas menores a 4°C en motores fuerabordas (excepto Verado) y fuerabordas de 30cv e inferiores con arranque manual

Mejor control

Transmisiones fueraborda

Toda esa potencia no te llevará a ningún lado sin una transmisión diseñada adecuadamente. Una que se adapte a tu embarcación y motor correctamente. Además de las transmisiones que vienen de serie con tu motor fueraborda, Mercury ha diseñado distintas opciones de transmisiones especializadas para adaptarse a las necesidades únicas de aplicación y rendimiento de cada embarcación. Sea cual sea el fueraborda Mercury que estés usando, puedes estar seguro de que tendrás la transmisión perfecta para obtener el máximo rendimiento de tu fueraborda.



Estándar

El referente. Específicamente diseñado para aprovechar la experiencia en ingeniería hidrodinámica que garantiza que los caballos de fuerza que crea tu fueraborda Mercury se transfieran de manera eficiente a la hélice, proporcionándote el rendimiento y la eficiencia de combustible que esperas de tu motor.





Command Thrust

La transmisión Command Thrust "CT" es más grande y cuenta con una hélice de mayor diámetro, lo que permite a las embarcaciones pesadas entrar en planeo más fácilmente, manteniéndolas allí a velocidades más bajas sin afectar la velocidad máxima.



Heavy Duty (HD)

Perfecta para embarcaciones rápidas más agresivas y aplicaciones comerciales en alta mar que operan en mares agitados o que desean esa milla extra por hora. Nuestra transmisión Offshore de 5,44 pulgadas cuenta con una relación de engranajes de 1:75 y un eje propulsor de 1,25 pulgadas para una mayor durabilidad.



Torque Master II

La transmisión Torque Master II está diseñada específicamente para barcos de bajo rendimiento con velocidades máximas de hasta 85 mph. Su robusto eje de 1,25 pulgadas puede soportar la tensión de correr a una altura de montaje elevada. Las pastillas de agua delanteras patentadas mantienen el motor funcionando en frío independientemente de la altura del motor. Una aleta de transmisión combada mejora el manejo y la maniobrabilidad.



Sport Master

La transmisión Sport Master ofrece una durabilidad y resistencia excepcionales en embarcaciones que navegan a más de 85 mph (74 nudos). La transmisión Sport Master está equipada con tomas de agua para la refrigeración y un diseño de torpedo de media luna que maximiza la eficiencia.



HÉLICES PREMIUM



La Propulsión Perfecta



Hélices Mercury

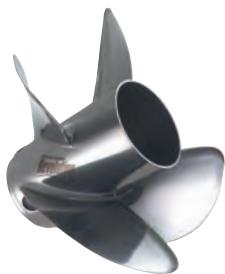
Las hélices de Mercury son construidas por un equipo de ingeniería con más de 160 años de experiencia combinada y un equipo de fabricación dedicado totalmente a buscar la perfección. Mercury utiliza metales propios y patentados para diseñar y construir hélices con el mejor rendimiento de su clase y la mejor eficiencia de combustible.

Recientemente, Mercury introdujo una hélice de cuatro palas que genera suficiente sustentación para superar a sus equivalentes de tres palas, y un sistema concentrador que reduce significativamente el ruido y la vibración del cambio para una mejor experiencia de navegación.

La selección de la hélice puede afectar prácticamente a cada aspecto del rendimiento de tu embarcación, y Mercury tiene una solución para cada desafío que se presente. No es de extrañar que veas hélices Mercury en embarcaciones equipadas con todas las marcas de motores.

Comp y Performance Series

Rendimiento sin igual. Las hélices Comp y Performance Series son las mejores hélices del mercado en cuanto a aceleración, velocidad máxima y ahorro de combustible.



REVOLUTION 4®

- El diseño agresivo de cuatro palas brinda una excelente sujeción, arranque y un rendimiento mejorado en el rango medio.
- Ideal para embarcaciones deportivas, de pesca en aguas interiores o consolas centrales, con motor de más de 135 cv.



ENERTIA®

- La primera hélice de Mercury que utiliza la fuerza y durabilidad adicionales de la aleación X7 de Mercury.
- Mejora tanto la velocidad máxima como la aceleración.
- Se adapta a motores fueraborda de más de 135 cv.



ENERTIA ECO® / XP*

- Diseñada para embarcaciones pesadas y de gran potencia donde la economía de combustible a velocidad de crucero es la máxima prioridad.
- Hélice de gran diámetro con rastrillo progresivo alto que proporciona una mayor elevación del arco, lo que permite un ahorro de combustible de hasta 10% a velocidades de crucero.



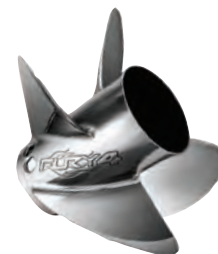
MAX5® / ST*

- Lab Finished MAX 5 proporciona una reducción medible en el resbalamiento de la hélice (hasta 12%).
- Los nuevos modelos de 15,25 pulgadas de diámetro ofrecen una reducción del resbalamiento del 3 o 4% en comparación con los modelos de 15 pulgadas en el fueraborda seleccionado.



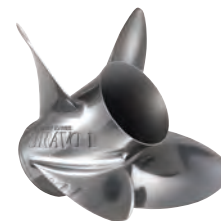
FURY®

- La revolucionaria hélice de Mercury para torneos de pesca bass.
- Fabricada con la aleación X7 patentada de Mercury, con un diámetro reducido y una gran área de la pala que mejora sensiblemente la aceleración y la velocidad máxima.
- Diseñada para un rendimiento líder en su clase para todas las embarcaciones de pesca bass, costeras y de piso plano, con motorización de más de 200 cv.



FURY 4®

- La hélice de Mercury de alto rendimiento para torneos bass.
- Fabricada con la aleación X7 de Mercury para una durabilidad extrema.
- Diseñada para ofrecer un rendimiento sin igual a los pescadores que usan embarcaciones de pesca bass de 6 a 7 metros cargadas al máximo.



BRAVO I® / FS / LT / XS / OC / XC*

- La hélice de alto rendimiento más vendida del mundo.
- Ajuste ideal para motores fueraborda de gran potencia, altas velocidades y transmisión lo más alta posible.
- Proporciona un rendimiento sobresaliente para todas las embarcaciones "rápidas", incluidos los catamaranes y la embrcaciones con casco escalonado.



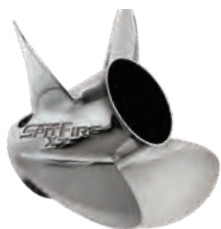
5-BLADE CNC CLEAVER®*

- Diseñada para maximizar la velocidad en los cascos de rendimiento.
- Incrementos de paso de un cuarto de pulgada de diámetro y media pulgada para un ajuste preciso.
- La hélice CNC aprovecha al máximo la transmisión Sport Master y la altura elevada del motor.

* Las hélices de Mercury Racing están diseñadas para maximizar el rendimiento y el manejo de la embarcación en cualquier aplicación. Infórmate en tu concesionario Mercury.

Elite Series

Donde el rendimiento se encuentra con el prestigio. Las hélices Elite Series de Mercury ofrecen durabilidad y rendimiento líder en su clase. Estos son nuestros diseños más vendidos.



SPITFIRE X7®

- Aceleración superior generada a través de un diseño de diámetro pequeño.
- Impresionante velocidad máxima y sujeción a través de una copa agresiva.
- Diseñada para todos los tipos de embarcaciones que utilizan motores fuerabordas estándar de Mercury de 75 - 115 cv.



HIGH FIVE®

- El diseño de acero inoxidable de cinco palas ofrece la mejor capacidad de arranque y manejo.
- La hélice perfecta para un rendimiento óptimo en deportes náuticos de arrastre y Tow Sports.
- Se adapta a motores fueraborda de más de 135 cv.



MIRAGE® PLUS

- La hélice de gran potencia más vendida en el mundo.
- El diseño de gran diámetro funciona en una amplia gama de aplicaciones.
- Se adapta a motores fueraborda de 135 cv y superiores.



SPITFIRE®

- La innovadora hélice de aluminio de Mercury ofrece velocidad de tres palas, con sujeción y aceleración de cuatro palas.
- Cuenta con un diseño agresivo de cuatro hojas con altos ángulos de inclinación y copa añadida para una sujeción total.
- Se adapta a motores fueraborda desde 25 hasta 250 cv.



TEMPEST® PLUS

- Diseñada para conseguir que las embarcaciones grandes puedan navegar más rápido.
- Un rastrillo más alto y una copa más grande ofrecen un mejor manejo y sustentación en grandes embarcaciones equipadas con motores fueraborda V-6.
- Ideal para embarcaciones de competición de pesca bass y deportivas equipadas con motor fueraborda de más de 135 cv, y con 5 metros o más de eslora.



TROPHY® PLUS

- Diseñada para ofrecer una elevación de proa excepcional en embarcaciones deportivas de piso plano y de pesca bass, que se ejecutan a altas alturas de conducción.
- El diseño único permite la ventilación tanto a través como a través del buje, proporcionando una aceleración rápida y un manejo estable a altas velocidades y en giros cerrados.
- Se adapta a motores fuera de borda de más de 135 cv.



TROPHY® SPORT

- Hélice de alto rendimiento para embarcaciones costeras y de piso plano que utilizan motores fueraborda de 40 a 60 cv.
- El diseño de cuatro palas genera un increíble arraque y un mayor ajuste cuando se compara con una hélice de tres palas.

Sport Series

El equilibrio perfecto de rendimiento y valor. Las hélices de la Serie Sport de Mercury cuentan con diseños puestos a prueba para los navegantes que desean mejorar el rendimiento de su embarcación.



BLACK MAX®

- La hélice de aluminio más vendida del mundo.
- La combinación perfecta de rendimiento, durabilidad y calidad.
- Se adapta a motores fueraborda desde 2.5 hasta 250 cv.



LASER II

- El complemento perfecto para embarcaciones de pesca bass y otras embarcaciones de pesca con casco de aluminio en V-profunda donde la velocidad es la prioridad.
- Los ángulos de inclinación agresivos proporcionan una excelente elevación del arco con un cubo ventilado para una aceleración impresionante.
- Se adapta a motores fueraborda de 75 a 125 cv.



VENGEANCE®

- Esta hélice de acero inoxidable multiuso ofrece un rendimiento y una durabilidad mayores en comparación con otras hélices de aluminio.
- Acero fundido de una sola pieza para una resistencia y durabilidad excepcionales.
- Se adapta a motores fueraborda desde 20 cv hasta 250 cv.

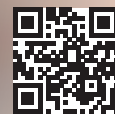


VENSURA®

- El diseño de cuatro palas de acero inoxidable ofrece una gran aceleración y poder de sujeción.
- Proporciona una gran elevación de proa para un rendimiento mejorado en aguas turbulentas.
- Se adapta a motores fueraborda de más de 135 cv.

Encuentra la hélice perfecta

Sigue los 5 sencillos pasos que te damos en la sección "Selector de Hélices" en la web de Mercury para encontrar la hélice que mejor se ajuste a las condiciones de tu embarcación.



Prueba ahora en:
[MercuryMarine.com/propellers](https://www.mercurymarine.com/propellers)



Aleación X7

Una revolucionaria aleación patentada por Mercury que rompe las reglas del diseño de la hélice X7, resultando un 30% más resistente y cuatro veces más duradera que el acero inoxidable convencional, lo que permite diseños de hélice antes imposibles con acero inoxidable convencional.



Mercalloy®

Una aleación de aluminio revolucionaria, patentada por Mercury. El Mercalloy está especialmente diseñado para el proceso de fundición a presión, lo que ayuda a producir piezas de fundición de hélices de la más alta calidad y sin porosidad, lo que aumenta la resistencia y la ductilidad.



Sistema de ventilación PVS®

El PVS (Performance Vent System) es un innovador y exclusivo sistema de Mercury que te permite personalizar la ventilación de tu hélice, dándote la capacidad de adecuar el rendimiento de tu hélice a tu motor. Simplemente modificando el tamaño del agujero de ventilación puedes mejorar el rendimiento o compensar los cambios en la carga. Este es un sistema que solo puedes obtener con ciertas hélices de Mercury.

Flo-Torq SSR HD

El núcleo de hélice Flo-Torq de Mercury es el sistema más silencioso y menos ruidoso del mercado para motores fueraborda de gran potencia. Ofrece un 10-19% de mejora en el cambio frente a otros sistemas de núcleo con reducción de ruido y una mejora del 25% frente a los diseños de núcleo sólido. El Flo-Torq SSR HD gira tanto a babor como a estribor, eliminando el ruido y la vibración del cambio para un cambio suave y silencioso.



Sistema de núcleo de hélice Flo-Torq®

El sistema Flo-Torq II está especialmente diseñado para amortiguar y proteger la transmisión de la mayoría de los impactos. Además, al igual que todos los motores Mercury®, el sistema Flo-Torq II proporciona una protección contra la corrosión inigualable, lo que te Brinda la tranquilidad y la libertad que necesitas para aprovechar al máximo tu tiempo en el agua.



Lánzate
a por lo que
te hace feliz.

Cambios y accesorios Mercury

Seleccionar el mejor motor para tu embarcación es el primer paso. Incluir los cambios, dotación y accesorios apropiados no solo te facilitará la navegación, sino que también te ayudará a obtener la mejor experiencia que tu embarcación y motor pueden proporcionar. Los cambios y accesorios Mercury incluyen las pantallas y la relojería que verás y los instrumentos que utilizarás para arrancar, detenerte, moverte o maniobrar y, en resumen, son aquello que pondrá el control de tu embarcación en tus manos. Los cambios de Mercury son elementos integrales del "sistema conectado Mercury" que se extiende más allá de nuestros productos principales para ofrecer soluciones estéticamente agradables, tecnológicamente avanzadas y fáciles de usar.



DISEÑO INTUITIVO





Mercury VesselView®

Mercury® VesselView® te permite visualizar información sobre el motor, el grupo eléctrico, la sonda y mucho más. Tiene más información y datos sobre las funciones de la embarcación y del motor que cualquier otro sistema en la industria de navegación: revoluciones por minuto, velocidad, nivel de combustible y eficiencia de combustible, temperatura, trimado, y mucho más. Puede monitorear hasta cuatro motores a la vez en una pantalla LCD intuitiva y de un solo vistazo.

Las pantallas Mercury VesselView (903/703/502/403) integran una interfaz Active Trim para que la botonera Active Trim dash pash no sea necesario.

VesselView® Mobile

La aplicación VesselView Mobile te permite usar tu dispositivo móvil (iOS y Android, tanto en teléfonos smartphones como en tablets) para conectarte con tu motor fueraborda o dentro-fueraborda Mercury. El módulo "plug-and-play" se conecta a tu dispositivo a través de Bluetooth, proporcionando un acceso rápido y cómodo a los datos del motor. Un módulo puede monitorear hasta seis motores. Incluso se pueden personalizar los datos visualizados en tres pantallas para adaptarlo a tus preferencias y estilo de navegación.

El producto es compatible con todos los motores Mercury SmartCraft de 40 cv o más, construidos desde 2003. Un módulo admite aplicaciones de motores simples a cuádruples.



1st Mate

1st Mate™ agrega otra capa de seguridad a la navegación al notificar al capitán del barco o a sus pasajeros si alguien se ha caído por la borda. 1st Mate también sirve como un elemento disuasorio efectivo para el robo de embarcaciones y motores. Con 1st Mate, puedes desbloquear la embarcación a través de la proximidad del dispositivo portátil del capitán y/o la "función de desbloqueo" de la aplicación.

El sistema 1st Mate incluye llaveros portátiles y mosquetones para el patrón y para hasta siete pasajeros que se sincronizan con la aplicación 1st Mate. La aplicación se usa para la configuración de la cuenta, la configuración del sistema y el monitoreo del estado de los wearables.

1st Mate es compatible con todos los motores Mercury SmartCraft de 40 cv y superiores, fabricados desde 2005.

Active Trim

Este sistema intuitivo y de manos libres ajusta continuamente el trimado del motor en función de los cambios en la velocidad de la embarcación para mejorar el rendimiento, el ahorro de combustible y la facilidad de la operación. Responde a las maniobras de la embarcación y los cambios de velocidad con precisión, ofreciendo una mejor experiencia de conducción general. Además, no se necesitan conocimientos sobre el trimado de un motor para sacar el máximo beneficio de Active Trim.

Active Trim es compatible con todos los fuerabordas y dentro-fuerabordas de Mercury con capacidad SmartCraft actuales (a partir de 40 cv).



Mando popero 40-115 cv

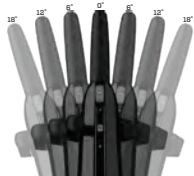
El nuevo mando popero para fuerabordas de 40-115cv de Mercury Marine presenta características nuevas, funcionalidad y elementos innovadores para mejorar la experiencia de navegación del cliente.

El mando proporciona el mejor control tanto con mano derecha como izquierda, el mejor sistema de bloqueo de basculación de su clase, puntos táctiles intuitivos y un estilo único con acabados pulidos.

El usuario podrá bloquear fácilmente el mando en ángulos amplios de 12°, 30° o 55° con una mano mientras está en marcha o parado. El bloqueo de la basculación proporciona estabilidad y comodidad.

El primer mando opcional de la industria que ofrece tres niveles de temperatura para la operación en climas fríos. Así, los pescadores podrán calentarse las manos después de hacer su captura, y las características electrónicas evitarán que se agote excesivamente la batería.

El control para bajas revoluciones (troll control) viene de serie y permite a los pescadores marcar velocidades de arrastre precisas tocando un botón para aumentar o disminuir la velocidad en incrementos de 10 rpm. Eso es cinco veces más preciso que los incrementos de 50 rpm de la competencia.





Sistema de pilotaje con Joystick (Joystick Piloting®)

Olvidate de complejos. Olvidate del estrés del atraque y las difíciles maniobras en espacios reducidos y en situaciones complicadas. Céntrate en una nueva experiencia de total confianza. La confianza que te da poder conrolar tu embarcación sin esfuerzo, de forma intuitiva y cómoda, gracias al sistema de pilotaje con Joystick de Mercury. El poder de conseguir que tu embarcación haga exactamente lo que tú quieres con solo un toque de tus dedos. No necesitas ser un experto en navegación para comprobar los beneficios del joystick.

Aceleración y Cambio Digital (DTS)

Sin cables, sin complicaciones, sin mantenimiento. Cero esfuerzos con el cambio y la aceleración. Respuesta instantánea. Nuestro sistema de Cambio y Aceleración Digital SmartCraft (DTS) ofrece un control preciso y un funcionamiento suave para la mayor experiencia fueraborda. Apariencia clásica, suavidad y ergonomía. Inspirado por los controles de los aviones de alta tecnología.



Relojería SC1000 y MercMonitor

Los modelos Mercury SC1000 y MercMonitor son los medidores más avanzados de la industria marítima, ya que ofrecen información esencial del barco junto con características avanzadas como Smart Tow, ECO, Troll Control y NMEA 2000 Gateway (depende del indicador). Los medidores Mercury SmartCraft brindan información instantánea y fiable de un vistazo. En combinación con sensores adicionales, los medidores digitales de Mercury son herramientas poderosas que te proporcionarán seguridad y comodidad en el agua.

Pantalla LCD multicolor

La pantalla LCD multicolor te proporciona datos críticos sobre docenas de funciones del motor y la embarcación: temperatura, profundidad, alarmas, rpm, velocidad, presión del agua, nivel de combustible y mucho más. Perfecto para una amplia gama de embarcaciones, tanto fuerabordas como dentrofuerabordas, plataformas de uno o varios motores. Personaliza la visualización los datos para que coincidan con tus necesidades y preferencias de navegación. También puedes seleccionar el color para que coincida con el de tu embarcación, o el de tu estado de ánimo.



Sistema Antirrobo (TDS)

El sistema antirrobo TDS de Mercury mejora la seguridad del motor y la embarcación. Simplemente conecta una llave similar a la del automóvil en el cuadro de mando y estás listo para salir. El motor arrancará en modo de protección si la llave no está presente, pero con las revoluciones por minuto limitadas.

Sistema de Alerta de Hélice en Movimiento

El sistema MP Alert es la opción de seguridad ideal para notificar a los nadadores que una hélice se encuentra en movimiento. Este sistema utiliza luces LED en la popa del barco para alertar a los nadadores de que la hélice se está moviendo.



S A T I S F A C C I Ó N

Satisfacción garantizada

Garantía y Protección

Sabemos que fabricamos motores fiables. También que los hacemos fáciles e intuitivos en su funcionamiento. Además, sabemos que el mar es uno de los ambientes más impredecibles que existen. Por eso, si algo no va según lo previsto estamos siempre ahí con la garantía más comprensible del sector. Es nuestro compromiso con tu satisfacción y nuestra promesa para que confíes en nosotros.



GARANTIZADA



Motores y servicio de primera clase mundial

Todos los motores fueraborda Mercury para uso de recreo en potencias de 2,5 a 400 cv pueden adquirirse con una cobertura en garantía de 5 años* para tu total tranquilidad.

Una garantía integral respaldada por la solidez y la experiencia de servicio de una de las redes de distribuidores más grandes. Simplemente lleva a reparar tu motor en un **Centro de Servicio Autorizado de Mercury** en los plazos recomendados y estarás cubierto por una garantía adicional de hasta 3 años respaldada por fábrica además de la garantía estándar del fabricante.

Fabricados para vivir en el agua

Mercury proporciona a todos los motores de embarcaciones de recreo protección limitada contra la corrosión durante tres años completos. No importa si navegas en agua dulce o salada, estás cubierto incluso en los ambientes marinos más hostiles.

**Términos y condiciones a aplicar. Consulta con tu distribuidor oficial Mercury más cercano para obtener información completa sobre la garantía o visita la página de "Servicio y soporte" en www.mercurymarine.com*



Trabajamos de manera intrépida en todo lo que hacemos

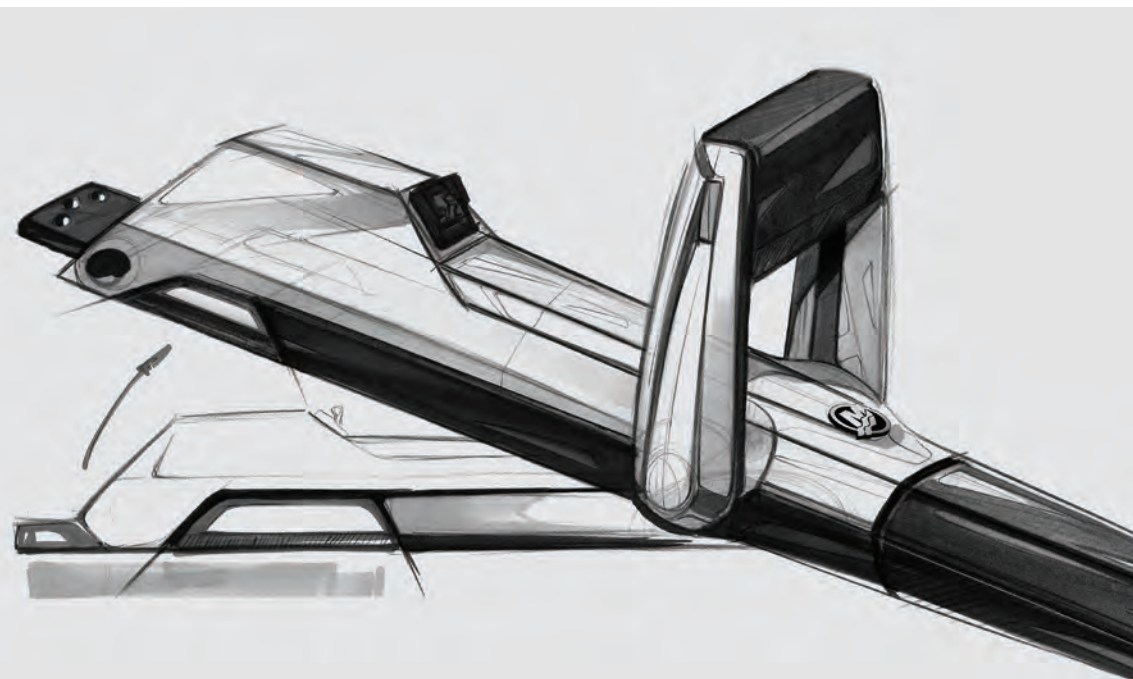
En nuestros bocetos.
En nuestros laboratorios.
En nuestras pruebas, talleres
y aspiraciones.

Comemos, respiramos y vivimos de manera intrépida. Y lo hacemos todo por ti. Para que puedas ir siempre más rápido. Más lejos. Con valentía. No importa lo que el día te depare, nuestros motores siempre están listos para empujarte hacia tus sueños y llevarte hasta las mejores experiencias de tu vida.





T U P A S I Ó N A L I M E N T A N U E S T R A P A S I Ó N



Modelo ¹	450R 5.44 HD	450R Sport Master	400R Verado	400 Verado	350 Verado	300R	300 Pro XS	300 Verado	250R	250 Pro XS	250 Verado
Kilovatios ²	331	331	294	298	257	221	221	221	184	184	184
RPM máximas	5800-6400	5800-6400	6400-7000	6200-6800	5800-6400	5800-6400	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5600-6200	5200-6000
Cilindros	V-8	V-8	6 (en línea)	6 (en línea)	6 (en línea)	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8
Compatibilidad SmartCraft	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Cilindrada	4600 cc	4600 cc	2600 cc	2600 cc	2600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc
Arranque	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Relación de engranajes	1,60:1	1,60:1	1,75:1	1,75:1	1,75:1	1,75:1	1,75:1	1,85:1	1,75:1	1,75:1	1,85:1
Cambio	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	F-N-R	DTS	DTS
Dirección	AMS - EHPS	AMS - EHPS	AMS - EHPS	AMS - EHPS	AMS - EHPS	CMS - A distancia	CMS - A distancia	AMS - EHPS	CMS - A distancia	CMS - A distancia	AMS - EHPS - BTO
Sistema alternador	85 amp. (1071 Vatios)	85 amp. (1071 Vatios)	70 amp. (882 Vatios)	70 amp. (882 Vatios)	70 amp. (882 Vatios)	85 amp. (1071 Vatios)	85 amp. (1071 Vatios)	115 amp. (1449 Vatios)	85 amp. (1071 Vatios)	85 amp. (1071 Vatios)	115 amp. (1449 Vatios)
Sistema de combustible	Sci EFI	Sci EFI	Sci EFI	Sci EFI	Sci EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Posiciones de regulación	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT
Depósito de combustible	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de gasolina ³	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol
Peso ⁴	313 kg	318 kg	303 kg	303 kg	303 kg	232 kg	229 kg	272 kg	236 kg	229 kg	272 kg
Disponible en diferentes alturas de espejos de popa	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL - XXL	L	L - XL	L - XL - XXL
Contra-Rotación	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CXL	CL - CXL - CXXL	-	-	CXL - CXXL

¹ La disponibilidad de los modelos puede variar de un país a otro. Consulta con tu Concesionario para ampliar la información.

² cv/kW medidos en el eje de la hélice conforme al ICOMIA 28.

³ 90RON compatible

⁴ Las especificaciones del peso en seco son para los modelos más ligeros y no incluyen el aceite del motor, hélice o instrumental

CAMBIOS **DTS:** Cambio y Aceleración Digital • **F-N-R:** Avante Neutral Retroceso Mecánico
• **F-N:** Avante Neutral

DIRECCIÓN **AMS:** Sección Media Avanzada • **CMS:** Sección Media Convencional • **EHPS:** Dirección Asistida Electro Hidráulica • **BTO:** Mando popero más largo opcional • **RO:** Remoto opcional

SISTEMA ALTERNADOR **ESM:** Sólo en modelos de encendido eléctrico • **OPT:** Opcional • **OPT:** Opcional 4 amp (50 vatios) alumbrado AC, 2 amp (25 vatios) carga batería • **ML:** Solo Modelos ML

SISTEMA DE COMBUSTIBLE **EFI:** Inyección Electrónica de Combustible • **Sci:** Inyección con Super Compresor
• **DFI:** Inyección Directa de Combustible • **CARB:** A través del carburador

POSICIONES DE REGULACIÓN **EHPT:** Power Trim y Tilt Electro Hidráulico • **EHT:** Tilt Electro Hidráulico (No Trim)
• **GAT:** Trim asistido por gas • **MTT:** Trim y Tilt Manual • **SWD:** Transmisión Aguas poco profundas

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE **INT:** Depósito de combustible integrado • **RO:** Remoto opcional

DISPONIBLE EN DIFERENTES ALTURAS DE ESPEJOS DE POPA 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTRA-ROTACIÓN 508 mm (CL) - 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Modelo ¹	225 Pro XS	225 EFI	200 Pro XS	200 EFI	175 Pro XS	150 Pro XS	150 EFI	115 Pro XS 115 Pro XS CT	115 EFI 115 EFI CT	100 EFI 100 EFI CT	80 EFI
Kilovatios ²	165	165	147	147	129	110	110	85	85	74	59
RPM máximas	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5000-5800	5400-6000	5200-6000	5000-5800	5300-6300	5000-6000	5000-6000	4500-5500
Cilindros	V-8	V-6	V-8	V-6	V-6	4 (en línea)	4 (en línea)	4 (en línea)	4 (en línea)	4 (en línea)	4 (en línea)
Compatibilidad SmartCraft	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Cilindrada	4600cc	3400cc	4600cc	3400cc	3400cc	3000cc	3000cc	2064cc	2064cc	2064cc	2064cc
Arranque	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Relación de engranajes	1,75:1	1,85:1	1,75:1	1,85:1	1,85:1	2,08:1	1,92:1	2,07:1/2,38:1	2,07:1/2,38:1	2,07:1/2,38:1	2,07:1
Cambio	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Dirección	CMS - A distancia	CMS - A distancia / BTO	CMS - A distancia / BTO	CMS - A distancia / BTO	CMS - A distancia / BTO	CMS - A distancia / BTO	CMS - A distancia / BTO	A distancia / BTO	A distancia / BTO	A distancia / BTO	A distancia / BTO
Sistema alternador	85 amp. (1071 Vatios)	85 amp. (1071 Vatios)	85 amp. (1071 Vatios)	85 amp. (1071 Vatios)	85 amp. (1071 Vatios)	60 amp. (756 Vatios)	60 amp. (756 Vatios)	35 amp. (441 Vatios)	35 amp. (441 Vatios)	35 amp. (441 Vatios)	35 amp. (441 Vatios)
Sistema de combustible	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Posiciones de regulación	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT
Depósito de combustible	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo de gasolina ³	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol
Peso ⁴	229 kg	216 kg	229 kg	216 kg	213 kg	207 kg	206 kg	163 kg / 165 kg	163 kg / 165 kg	163 kg / 165 kg	163 kg
Disponible en diferentes alturas de espejos de popa	L - XL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L
Contra-Rotación	-	CXL - CXXL	-	CXL	-	-	CXL	-	- / CXL	-	-

¹ La disponibilidad de los modelos puede variar de un país a otro. Consulta con tu Concesionario para ampliar la información.

² cv/kW medidos en el eje de la hélice conforme al ICOMIA 28.

³ 90RON compatible

⁴ Las especificaciones del peso en seco son para los modelos más ligeros y no incluyen el aceite del motor, hélice o instrumental

CAMBIOS **DTS:** Cambio y Aceleración Digital • **F-N-R:** Avante Neutral Retroceso Mecánico • **F-N:** Avante Neutral

DIRECCIÓN **AMS:** Sección Media Avanzada • **CMS:** Sección Media Convencional • **EHPS:** Dirección Asistida Electro Hidráulica • **BTO:** Mando popero más largo opcional • **RO:** Remoto opcional

SISTEMA ALTERNADOR **ESM:** Sólo en modelos de encendido eléctrico • **OPT:** Opcional • **OPT:** Opcional 4 amp (50 vatios) alumbrado AC, 2 amp (25 vatios) carga batería • **ML:** Solo Modelos ML

SISTEMA DE COMBUSTIBLE **EFI:** Inyección Electrónica de Combustible • **Sci:** Inyección con Super Compresor • **DFI:** Inyección Directa de Combustible • **CARB:** A través del carburador

POSICIONES DE REGULACIÓN **EHPT:** Power Trim y Tilt Electro Hidráulico • **EHT:** Tilt Electro Hidráulico (No Trim) • **GAT:** Trim asistido por gas • **MTT:** Trim y Tilt Manual • **SWD:** Transmisión Aguas poco profundas

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE **INT:** Depósito de combustible integrado • **RO:** Remoto opcional

DISPONIBLE EN DIFERENTES ALTURAS DE ESPEJOS DE POPA 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTRA-ROTACIÓN 508 mm (CL) - 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Modelo ¹	60 EFI 60 EFI CT	50 EFI	40 EFI [4 cyl.]	40 EFI [3 cyl.]	40 PRO EFI	40 CARB	30 HO EFI	30 EFI	25 EFI	20 EFI	15 EFI ProKicker
Kilovatios ²	44	37	29.4	29.4	29.4	29.4	22.1	22.1	18.4	14.7	11.0
RPM máximas	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5000-6000	5250-6250	5000-6000	5700-6200	5700-6200
Cilindros	4 (en línea)	4 (en línea)	4 (en línea)	3 (en línea)	4 (en línea)	3 (en línea)	3 (en línea)	3 (en línea)	3 (en línea)	2 (en línea)	2 (en línea)
Compatibilidad SmartCraft	Si	Si	Si	Si	Si	Si	-	-	-	-	-
Cilindrada	995 cc	995 cc	995 cc	747 cc	995 cc	747 cc	747cc	526 cc	526 cc	333 cc	333 cc
Arranque	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Manual	Manual y Eléctrico	Manual y Eléctrico	Manual y Eléctrico	Manual o Eléctrico	Manual
Relación de engranajes	1,83:1 / 2,33:1	1,83:1	1,83:1	2,00:1	2,33:1	2,00:1	2,00:1	1,92:1	1,92:1	2,15:1	2,15:1
Cambio	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Dirección	A distancia / BTO	A distancia / BTO	A distancia / BTO	A distancia / BTO	A distancia / BTO	A distancia / Mando popero	Mando popero / a distancia	Mando popero / a distancia	Mando popero / a distancia	Mando popero / a distancia	Mando popero / a distancia
Sistema alternador	18 amp. (226 Vatios)	18 amp. (226 Vatios)	18 amp. (226 Vatios)	18 amp. (226 Vatios)	18 amp. (226 Vatios)	18 amp. (226 Vatios)	18 amp. (226 Vatios)	15 amp. (186 Vatios)	15 amp. (186 Vatios)	12 amp. (145 Vatios)	12 amp. (145 Vatios)
Sistema de combustible	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	CARB	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Posiciones de regulación	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT o GAT	EHPT	GAT	EHPT	EHPT o GAT o MTT	EHPT o MTT	6 & SWD o EHT	6 & SWD o EHT
Depósito de combustible	-	-	-	-	-	-	25 L	25 L	25 L	12 L	12 L
Tipo de gasolina ³	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol
Peso ⁴	112 kg / 118 kg	112 kg	112 kg	98 kg	118 kg	93 kg	98 kg	78 kg	71 kg	45 kg	56 kg
Disponible en diferentes alturas de espejos de popa	L	L	L	S-L	L	S-L	L	S-L-XL	S-L	S-L	S-L
Contra-Rotación	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ La disponibilidad de los modelos puede variar de un país a otro. Consulta con tu Concesionario para ampliar la información.

² cv/kW medidos en el eje de la hélice conforme al ICOMIA 28.

³ 90RON compatible

⁴ Las especificaciones del peso en seco son para los modelos más ligeros y no incluyen el aceite del motor, hélice o instrumental

CAMBIOS **DTS:** Cambio y Aceleración Digital • **F-N-R:** Avante Neutral Retroceso Mecánico • **F-N:** Avante Neutral

DIRECCIÓN **AMS:** Sección Media Avanzada • **CMS:** Sección Media Convencional • **EHPS:** Dirección Asistida Electro Hidráulica • **BTO:** Mando popero más largo opcional • **RO:** Remoto opcional

SISTEMA ALTERNADOR **ESM:** Sólo en modelos de encendido eléctrico • **OPT:** Opcional • **OPT:** Opcional 4 amp (50 vatios) alumbrado AC, 2 amp (25 vatios) carga batería • **ML:** Solo Modelos ML

SISTEMA DE COMBUSTIBLE **EFI:** Inyección Electrónica de Combustible • **Sci:** Inyección con Super Compresor • **DFI:** Inyección Directa de Combustible • **CARB:** A través del carburador

POSICIONES DE REGULACIÓN **EHPT:** Power Trim y Tilt Electro Hidráulico • **EHT:** Tilt Electro Hidráulico (No Trim) • **GAT:** Trim asistido por gas • **MTT:** Trim y Tilt Manual • **SWD:** Transmisión Aguas poco profundas

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE **INT:** Depósito de combustible integrado • **RO:** Remoto opcional

DISPONIBLE EN DIFERENTES ALTURAS DE ESPEJOS DE POPA 381 mm [S] - 508 mm [L] - 635 mm [XL] - 762 mm [XXL]

CONTRA-ROTACIÓN 508 mm [CL] - 508 mm [CL] - 635 mm [CXL] - 762 mm [CXXL]

Modelo ¹	15 EFI	9.9 9.9 CT	8	6	5 Sail Power	5	5 Propane	5 Propane Sail Power	4	3.5	2.5
Kilovatios ²	11.0	7.3	5.9	4.4	3.7	3.7	3.7	3.7	2.9	2.6	1.8
RPM máximas	5700-6200	5000-6000	5000-6000	5000-6000	4500-5500	4500-5500	5000-6000	5000-6000	4500-5500	5000-6000	4500-5500
Cilindros	2 (en línea)	2 (en línea)	2 (en línea)	1	1	1	1	1	1	1	1
Compatibilidad SmartCraft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cilindrada	333 cc	208 cc	208 cc	123 cc	123 cc	123 cc	123 cc	123 cc	123 cc	85 cc	85 cc
Arranque	Manual o Eléctrico	Manual o Eléctrico	Manual o Eléctrico	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual
Relación de engranajes	2,15:1	2,08:1 / 2,42:1	2,08:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1
Cambio	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N	F-N
Dirección	Mando popero / a distancia	Mando popero / a distancia	Mando popero / a distancia	Mando popero / RO	Mando popero / RO	Mando popero / RO	Mando popero	Mando popero	Mando popero / RO	Mando popero	Mando popero
Sistema alternador	12 amp. (145 Vatios)	6 amp. (76 Vatios) ESM	6 amp. (76 Vatios) ESM	OPT	4 amp. (50 Vatios)	4 amp. (50 Vatios) ML	OPT	4 amp. (50 Vatios)	OPT	-	-
Sistema de combustible	EFI	CARB	CARB	CARB	CARB	CARB	Propane Mixer	Propane Mixer	CARB	CARB	CARB
Posiciones de regulación	6 & SWD or EHT	6 & SWD or EHT	6 & SWD	6 & SWD	6 & SWD	6 & SWD	6	6	6 & SWD	4	4
Depósito de combustible	12L	12L	12L	1,1L INT-RO	1,1L INT-RO	1,1L INT-RO	A distancia	A distancia	1,1L INT-RO	1,1L INT	1,1L INT
Tipo de gasolina ³	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	Propane	Propane	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol
Peso ⁴	45kg	38kg / 42kg	38kg	25kg	27kg	25kg	27.2kg	28.6kg	25kg	18kg	18kg
Disponible en diferentes alturas de espejos de popa	S-L	S-L-XL	S-L	S-L	L	S-L-XL	S-L	L-XL	S-L	S-L	S
Contra-Rotación	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ La disponibilidad de los modelos puede variar de un país a otro. Consulta con tu Concesionario para ampliar la información.

² cv/kW medidos en el eje de la hélice conforme al ICOMIA 28.

³ 90RON compatible

⁴ Las especificaciones del peso en seco son para los modelos más ligeros y no incluyen el aceite del motor, hélice o instrumental

CAMBIOS **DTS:** Cambio y Aceleración Digital • **F-N-R:** Avante Neutral Retroceso Mecánico • **F-N:** Avante Neutral

DIRECCIÓN **AMS:** Sección Media Avanzada • **CMS:** Sección Media Convencional • **EHPS:** Dirección Asistida Electro Hidráulica • **BTO:** Mando popero más largo opcional • **RO:** Remoto opcional

SISTEMA ALTERNADOR **ESM:** Sólo en modelos de encendido eléctrico • **OPT:** Opcional • **OPT:** Opcional 4 amp (50 vatios) alumbrado AC, 2 amp (25 vatios) carga batería • **ML:** Solo Modelos ML

SISTEMA DE COMBUSTIBLE **EFI:** Inyección Electrónica de Combustible • **Sci:** Inyección con Super Compresor • **DFI:** Inyección Directa de Combustible • **CARB:** A través del carburador

POSICIONES DE REGULACIÓN **EHPT:** Power Trim y Tilt Electro Hidráulico • **EHT:** Tilt Electro Hidráulico (No Trim) • **GAT:** Trim asistido por gas • **MTT:** Trim y Tilt Manual • **SWD:** Transmisión Aguas poco profundas

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE **INT:** Depósito de combustible integrado • **RO:** Remoto opcional

DISPONIBLE EN DIFERENTES ALTURAS DE ESPEJOS DE POPA 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTRA-ROTACIÓN 508 mm (CL) - 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Modelo ¹	80 EFI Jet	65 EFI Jet	40 EFI Jet	25 EFI Jet
Kilovatios ²	59	48	29.4	18.4
RPM máximas	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-5500
Cilindros	4 (en línea)	4 (en línea)	4 (en línea)	3 (en línea)
Compatibilidad SmartCraft	Si	Si	Si	-
Cilindrada	2064 cc	2064 cc	995 cc	526 cc
Arranque	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Manual y Eléctrico
Relación de engranajes	Jet drive	Jet drive	Jet drive	Jet drive
Cambio	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Dirección	A distancia / BTO	A distancia / BTO	A distancia / BTO	Mando popero / distancia
Sistema alternador	35 amp. (441 Vatios)	35 amp. (441 Vatios)	18 amp. (226 Vatios)	15 amp. (186 Vatios)
Sistema de combustible	EFI	EFI	EFI	EFI
Posiciones de regulación	EHPT	EHPT	GAT	GAT
Depósito de combustible	-	-	-	25L
Tipo de gasolina ³	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol	UL95R/Hasta 10% de etanol
Peso ⁴	165 kg	165 kg	121 kg	84 kg
Disponible en diferentes alturas de espejos de popa	L	L	S	S
Contra-Rotación	-	-	-	-

¹ La disponibilidad de los modelos puede variar de un país a otro. Consulta con tu Concesionario para ampliar la información.

² cv/kW medidos en el eje de la hélice conforme al ICOMIA 28.

³ 90RON compatible.

⁴ Las especificaciones del peso en seco son para los modelos más ligeros y no incluyen el aceite del motor, hélice o instrumental.

CAMBIOS **F-N:** Avante Neutral

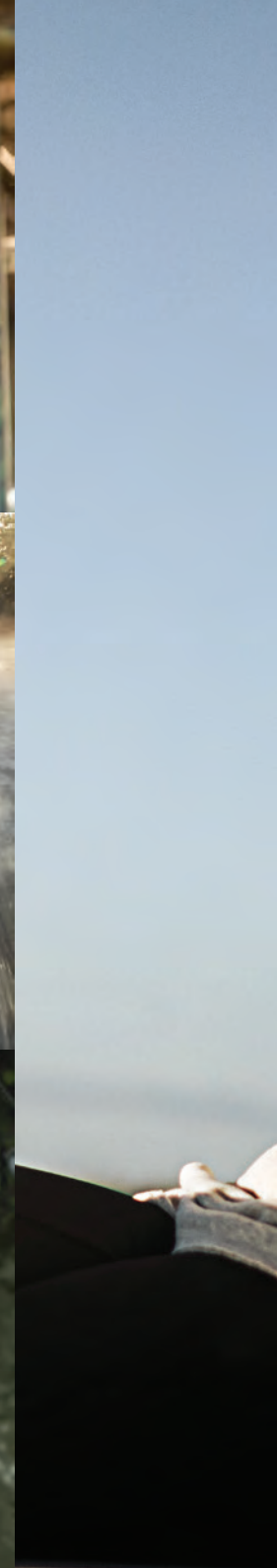
DIRECCIÓN **BTO:** Mando popero más largo opcional • **RO:** Remoto opcional

SISTEMA DE COMBUSTIBLE **EFI:** Inyección Electrónica de Combustible

POSICIONES DE REGULACIÓN **EHPT:** Power Trim y Tilt Electro Hidráulico • **GAT:** Trim asistido por gas

DISPONIBLE EN DIFERENTES ALTURAS

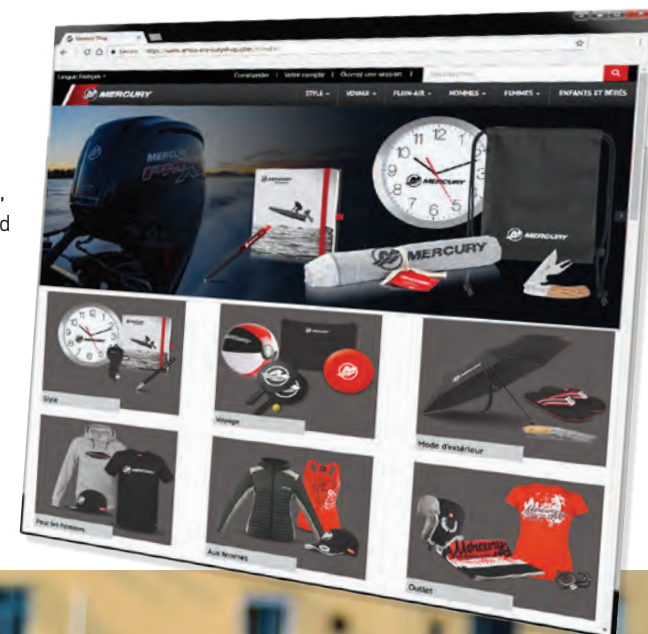
DE ESPEJOS DE POPA 381 mm (S) - 508 mm (L)



BIENVENIDO A LA TIENDA MERCURY COLLECTION

Productos promocionales de la marca, equipamiento para las tiendas, obsequios para clientes o empleados: cualquiera que sea tu necesidad descubre nuestra nueva selección de productos promocionales del mundo Mercury Marine hechos a tu medida.

www.emea-mercuryshop.com



 **MERCURY** *GO BOLDLY.™*

MercuryMarine.com



El sistema de calidad de Brunswick Marine en EMEA cumple con el certificado ISO 9001

© 2020 Brunswick Marine in EMEA. Reservados todos los derechos. Part #: 9M0102226

Brunswick Marine in EMEA investiga de forma continua métodos nuevos para mejorar los productos que diseña, fabrica y distribuye. Se realizan todos los esfuerzos posibles para producir documentación actualizada de ventas y servicio. Continuamente se están realizando cambios en las especificaciones de los motores, las embarcaciones y los accesorios.

Este catálogo no debe considerarse una guía exacta de las especificaciones más recientes, ni constituye una oferta de venta de cualquier motor, embarcación o accesorio concreto. Los distribuidores y representantes no son agentes de Brunswick Marine in EMEA, ni son una de sus filiales, y no están autorizados a vincular a Brunswick Marine in EMEA mediante compromisos o declaraciones realizados de forma expresa, incluida sin limitación la declaración de productos, ventas, aplicaciones o mantenimiento.

No todos los productos están disponibles en todos los países y algunos solo están disponibles en cantidades limitadas. Algunos de los productos que se muestran en este catálogo incorporan accesorios opcionales. Consulta a tu Concesionario.